

# COMUNE DI SUCCIVO

(PROVINCIA DI CASERTA)



**ORIGINALE**

## **DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE**

L'anno duemilasedici, il giorno ventuno del mese di marzo alle ore 17,35, nella sala delle adunanze del Comune di Succivo, situata in Via F. Garcia Lorca si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei sottosegnati assessori

<b>n</b>	<b>Cognome e nome</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
<b>1</b>	<b>AVV. ANTONIO TINTO</b>	<b>P</b>	
<b>2</b>	<b>IOVINELLI AMEDEO</b>		<b>A</b>
<b>3</b>	<b>SERRA GENNARO</b>		<b>A</b>
<b>4</b>	<b>AVERSANO GIOVANNI</b>	<b>P</b>	
<b>5</b>	<b>PASCALE FRANCESCO</b>	<b>P</b>	

**Presiede : Avv. Antonio Tinto**

**Redige il verbale : dott. Marco Verdicchio - SEGRETARIO COMUNALE**

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco - invita i presenti a deliberare sul seguente argomento

**n. 38 del 21.3.2016**

**Oggetto**

**ADOZIONE del PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO.**

**la GIUNTA COMUNALE**

**VISTI:**

- la allegata proposta di deliberazione e i relativi allegati;
- i pareri di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs 267/2000;

**ATTESA** la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

**RITENUTO** di dare seguito a quanto proposto;

**CON** votazione unanime espressa nelle forme di legge

**DELIBERA:**

**di APPROVARE** la allegata proposta deliberativa in oggetto e i relativi allegati.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere

**la GIUNTA COMUNALE**

**CON** votazione unanime espressa nelle forme di legge

**DELIBERA:**

**di DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.



# COMUNE DI SUCCIVO

(PROVINCIA DI CASERTA)

**OGGETTO: ADOZIONE del PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO.**

## IL SINDACO

**PREMESSO** che:

- l'art. 36 del D. Lgs. n. 285 del 1992 e s.m.i (Nuovo Codice della Strada) prescrive che i Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale;
- Il Piano urbano del traffico (PUT) è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo - arco temporale biennale - e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate;
- IL Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero dell'Ambiente e la Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Aree Urbane ha emanato Direttive per la Redazione, Adozione ed Attuazione dei Piani Urbani del Traffico, pubblicate in G.U. n. 146 del 24/6/1995 - S.O. n. 77;
- Alle direttive possono far riferimento anche quei comuni che, pur non essendo tenuti per legge, ritengono opportuno dotarsi di un Piano Urbano del Traffico;
- Le direttive trattano sia la fase della redazione del PUT, per la quale hanno valenza di prescrizioni, sia le fasi dell'adozione e dell'attuazione dello stesso, intendendo rispettare, in ogni caso, l'autonomia degli enti locali nella determinazione delle procedure interne e nell'organizzazione degli uffici;
- In particolare il PUT deve essere inteso come "*piano di immediata realizzabilità*", con l'obiettivo di contenere al massimo - mediante interventi di modesto onere economico - le criticità della circolazione;
- L'Amministrazione Comunale ha ritenuto di dotarsi di un piano generale del traffico urbano al fine di ottenere:
  - a) il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
  - b) il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);
  - c) la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;
  - d) il risparmio energetico;
- Con decreto sindacale n. 47-bis del 13/06/2014 il sottoscritto Sindaco conferiva al consigliere comunale Salvatore Di Santillo, l'incarico, ai sensi dell'art. 29 dello Statuto Comunale, di svolgere attività di cura della seguente questione: "*Monitoraggio della situazione della viabilità e proposte di miglioramento della stessa*";
- A seguito di selezione dalla *short list* comunale, con determinazione di impegno di spesa del responsabile del settore Vigilanza-Commercio-Ambiente n. 161 del 30/10/2015 è stato affidato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico all'arch. Luigi Bagno, con studio in S. Arpino, via Ten. Ziello n. 16;
- il citato professionista a seguito del preliminare rilievo delle criticità e dei flussi di traffico in varie zone del Comune, ed a seguito di incontri preliminari con l'amministrazione, ha depositato, con prot. n. 2409 del 18/03/2016, il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Succivo, consistente nei seguenti elaborati:
  - 1) Relazione al Piano Generale del Traffico Urbano;**
  - 2) Allegato B - Elaborato grafico in 14 tavole particolareggiate e tavola generale con stradario;**
  - 3) Allegato C - Stima puntuale dei costi d'intervento;**
  - 4) Tavola grafica unica;**

**RITENUTO** di adottare il predetto strumento programmatico;

**VISTI:**

- il Codice della Strada, approvato con D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;

- le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero dell'Ambiente e la Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Aree Urbane, pubblicate in G.U. n. 146 del 24/6/1995 - S.O. n. 77;
- il D. Lgs. n. 267/2000;

### **PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE**

**Di ADOTTARE** il Piano Generale del Traffico Urbano completo di tutti gli allegati progettuali e descrittivi, che allegati alla presente ne costituiscono parte integrante e sostanziale, consistenti in:

- 1) Relazione al Piano Generale del Traffico Urbano;**
- 2) Allegato B - Elaborato grafico in 14 tavole particolareggiate e tavola generale con stradario;**
- 3) Allegato C - Stima puntuale dei costi d'intervento;**
- 4) Tavola grafica unica;**

**Di DARE MANDATO** al Responsabile del Settore Vigilanza-Commercio-Ambiente di adottare gli atti consequenziali per la pubblicazione e l'approvazione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano.

**Avv. Antonio Tinto**



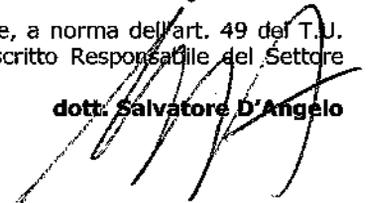
**PARERE di REGOLARITÀ TECNICA:** Per quanto concerne la regolarità tecnica, a norma dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs 267/2000, il sottoscritto Responsabile del Settore Vigilanza-Commercio-Ambiente esprime parere favorevole.

**dott. Antonio Maini**



**PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE:** Per quanto concerne la regolarità contabile, a norma dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs 267/2000, il sottoscritto Responsabile del Settore Amministrativo-Contabile esprime parere favorevole.

**dott. Salvatore D'Angelo**



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco  
Avv. Antonio Tinto



Il Segretario Comunale  
dott. Marco Verdichio

IL RESPONSABILE del SETTORE AMMINISTRATIVO-CONTABILE

Visto gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data ....., al n. .... dell'elenco delle pubblicazioni per restarvi 15 giorni consecutivi.

Succivo, .....

dott. Salvatore D'Angelo



ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale

dà atto che la deliberazione di cui al presente verbale è immediatamente eseguibile a far data dall'approvazione, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del dlgs 267/2000

Attesta che la deliberazione di cui al presente verbale è esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del dlgs 267/2000

Succivo, L. 1. 11. 16



Il Segretario Comunale  
Dott. Marco Verdichio