



# COMUNE DI SUCCIVO

(PROVINCIA DI CASERTA)

SETTORE TECNICO

(Decreto Sindacale n° 13 del 10 febbraio 2014)

**Manutenzione straordinaria per il rifacimento di marciapiedi, asfaltatura e risanamento del manto stradale in via Montegrappa, via Cadorna, incrocio tra via Risorgimento – via Diaz e Piazza IV Novembre.**

## **RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA (CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA)**

Il progetto in esame attiene alle lavorazioni riguardanti le strade di seguito riportate:

- Via Montegrappa
- Tratto finale di Via Cadorna
- Incrocio tra Via Risorgimento con Via Diaz e Piazza IV Novembre

Gli interventi previsti si sono resi necessari in relazione all'evidente vetustà ed usura del tappetino dovuta alla notevole mole di traffico cittadino a cui è sottoposto l'asse stradale suddetto oltre che alla mancanza di manutenzione che avrebbe dovuto, nel corso degli anni, interessare le strade oggetto dell'intervento.

Quindi, per quanto sopra detto, la stessa sede stradale sarà oggetto di un intervento di demolizione e ricostruzione del tappetino d'usura ed eventualmente del sottostante strato di conglomerato bituminoso (Binder).

I marciapiedi saranno oggetto di intervento di scarifica della pavimentazione bituminosa ormai obsoleta con conseguente risanamento del sottofondo, qualora se ne ravvisi la necessità.

Inoltre, dove necessario, verrà sostituito anche il cordonato di delimitazione del marciapiede stesso.

Pertanto, nel dettaglio, si ritiene necessario intervenire mediante la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, sotto descritti:

1. Rimozione di cordoni stradali eseguita con mezzi meccanici;
2. Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia, di sottofondi, platee e simili, eseguito a mano e/o con l'ausilio di attrezzi;
3. Cordoni in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi intonaco, sigillatura dei giunti, i pezzi speciali, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cordone prefabbricato 10+12x25x100 cm;
4. Zanella Stradale prefabbricata in cemento vibrato, del tipo concavo, di larghezza da 40 cm a cm 50, secondo le indicazioni progettuali, e spessore non inferiore a cm 10, posta in opera, compreso il sottostante basamento di calcestruzzo di cemento;



# COMUNE DI SUCCIVO

(PROVINCIA DI CASERTA)

SETTORE TECNICO

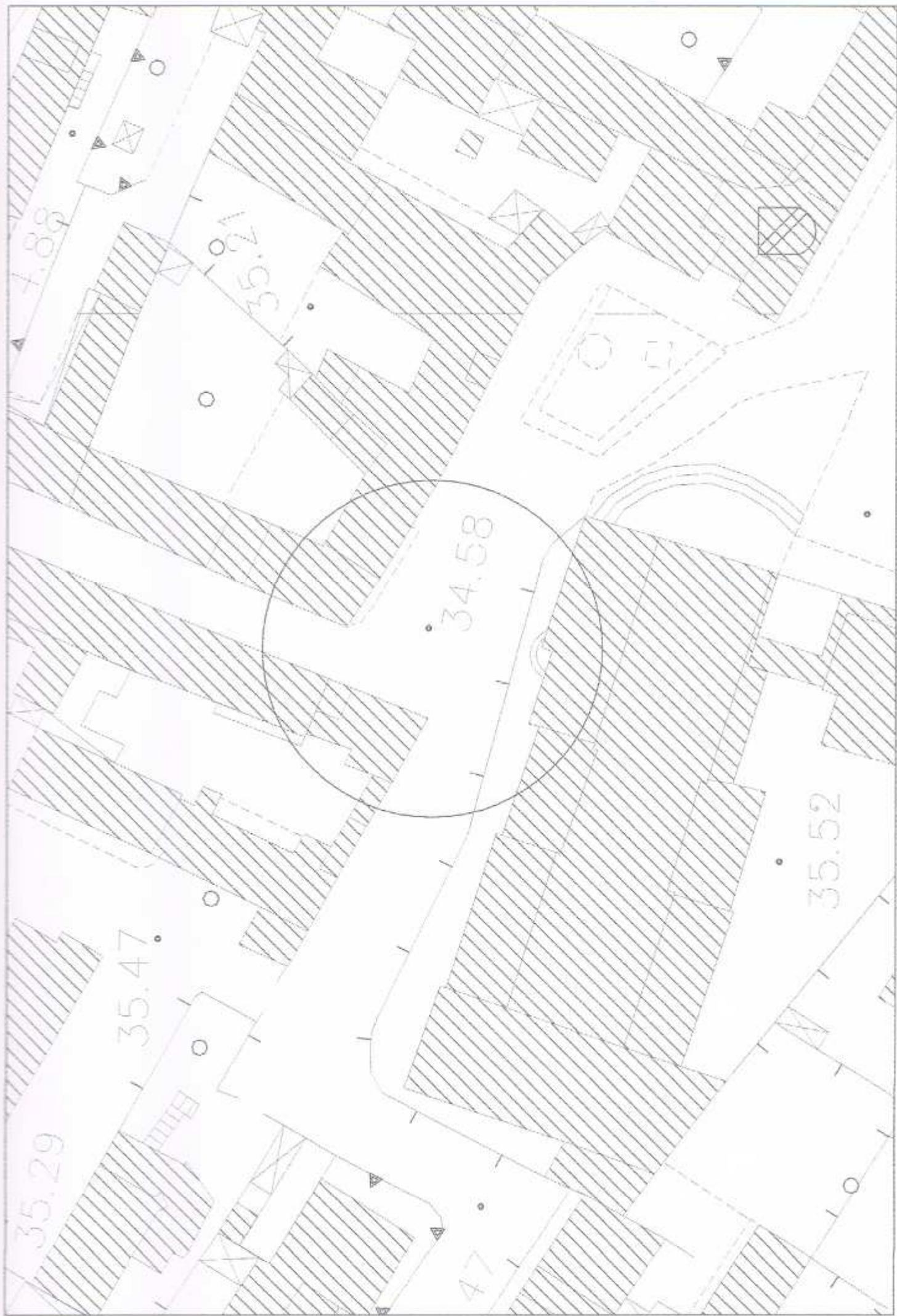
(Decreto Sindacale n° 13 del 10 febbraio 2014)

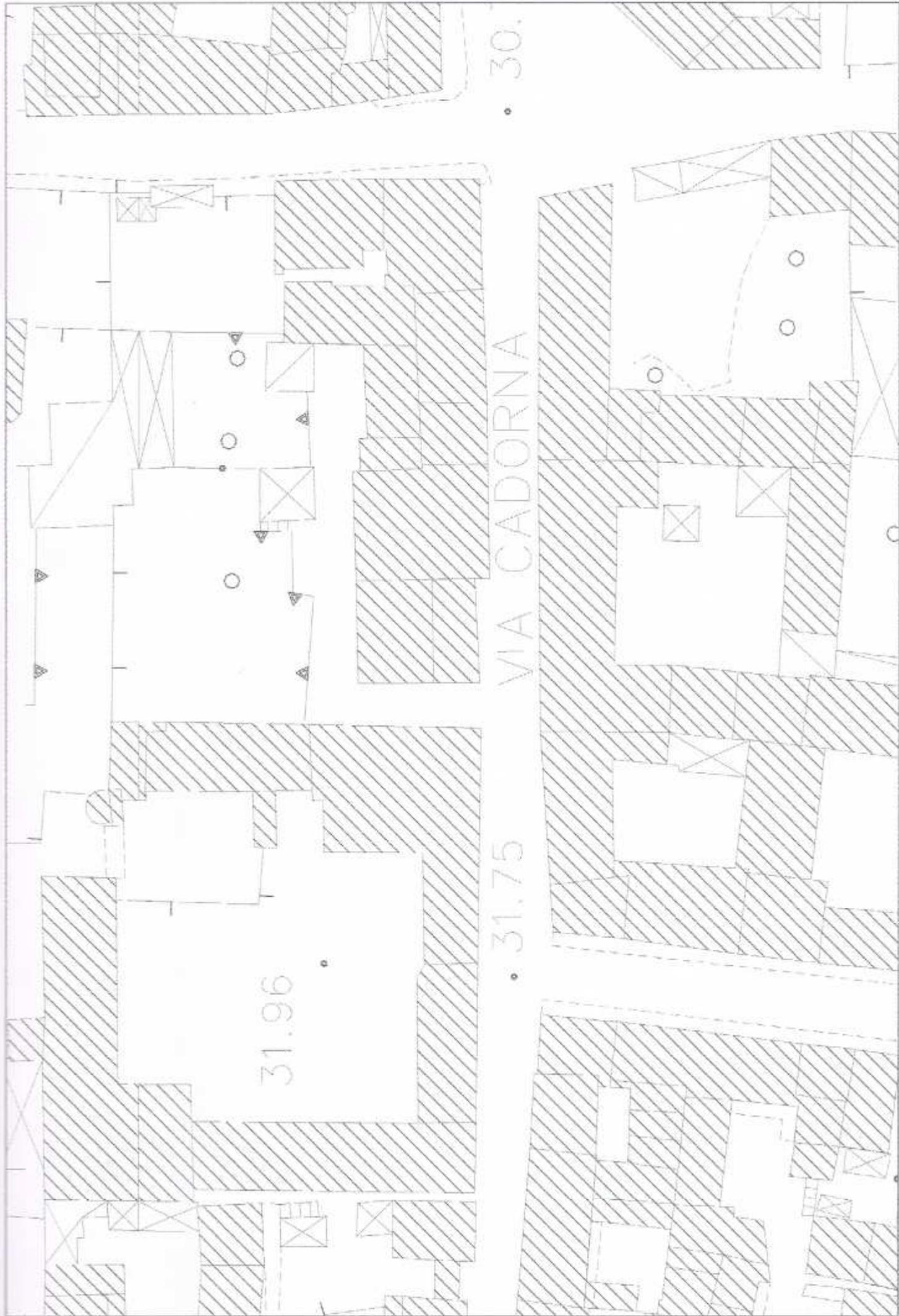
5. Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita. Per spessori compresi fino ai 3 cm, al m<sup>2</sup> per ogni cm di spessore.
6. Riparazione di pozzetti e caditoie deteriorati con relativa sistemazione dei chiusini esterni;
7. Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60 % data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi;
8. Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera;
9. Trasporto e discarica autorizzata controllata di materiali di risulta;
10. Oneri per la discarica relativi al trasporto a rifiuto dei materiali di risulta.

Le quantificazioni di ciascun tipo di intervento sono riportate nel computo metrico estimativo allegato alla presente relazione; rimane comunque evidente che le effettive quantificazioni di ciascun tipo di intervento verranno quantificate durante lo svolgimento dei lavori stessi.

Il Responsabile dell' UTC

ant. Raffaele Bonanno





31.96

• 31.75

VIA CADORNA

• 30.





# **COMUNE DI SUCCIVO**

**(Provincia di Caserta)**

**Risistemazione stradale via Montegrappa, via Cadorna,  
incrocio Piazza IV Novembre - via Diaz - via Risorgimento**

---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---

**VIA MONTEGRAPPA**

FOTO N° 1

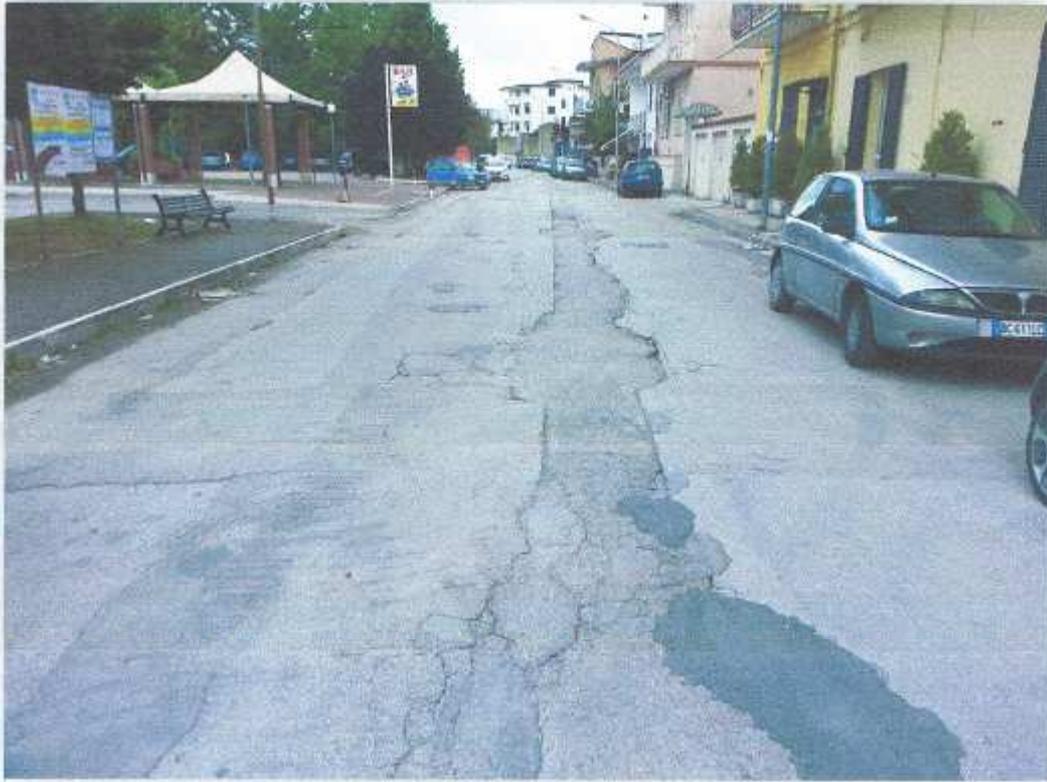


FOTO N° 2



FOTO N° 3



FOTO N° 6



FOTO N° 9



FOTO N° 10



**VIA CADORNA**

FOTO N° 13



FOTO N° 14



FOTO N° 15



FOTO N° 16



FOTO N° 17



FOTO N° 18



**PIAZZA IV NOVEMBRE**

FOTO N° 19



FOTO N° 20



FOTO N° 21



FOTO N° 22



i  
i

ai

le

nti

idi,

i25,  
e e  
tato

) cm  
a in