

SEZIONE I ANALISI CONOSCITIVA

1.0 INTRODUZIONE

1.1 Validità ed effetti del P.G.T.U.

1.2 Obiettivi del P.G.T.U.

2.0 INQUADRAMENTO URBANISTICO TERRITORIALE

2.1 La rete dei servizi e della mobilità esistente

3.0 CAMPAGNA DI RILEVAZIONE

3.1 Conteggi agli incroci

3.1.1 NODO 1 - Via Murrelle – Via Fondo Astragata – Via Cav. E. Perrotta

3.1.2 NODO 2 – Corso Atella – Via Virgilio – Via Cesare Augusto

3.1.3 NODO 3 – Piazza IV Novembre – Corso Umberto I – Via Risorgimento – Via Diaz

3.1.4 NODO 4 – Via Monte Grappa – Via Trivio del Castagno – Via P. Bencivenga

3.2 Caratteristiche dei flussi di traffico

3.3 Caratteristiche della sosta

SEZIONE II CRITICITA', DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI E STRATEGIE DI INTERVENTO

4.0 CRITICITA' DELL'ATTUALE SISTEMA DEI TRASPORTI URBANI

5.0 LA SICUREZZA STRADALE

5.1 Diagnosi ed obiettivi

5.2 Le strategie

6.0 L'AREA CENTRALE: ACCESSIBILITA', SOSTA, QUALITA' URBANA

6.1 Diagnosi ed obiettivi

6.2 Le strategie

6.3 Gli schemi di circolazione in centro

7.0 LE AREE CRITICHE

7.1 Diagnosi ed obiettivi

7.2 Le strategie

8.0 LA MOBILITA' CICLOPEDONALE

8.1 Diagnosi ed obiettivi

8.2 Le strategie

9.0 LA MOBILITA' DEI MINORI

9.1 Diagnosi ed obiettivi

9.2 Le strategie

SEZIONE III INTERVENTI DEL PIANO

- 10.0 INTRODUZIONE**
 - 10.1 Fasi di attuazione
- 11.0 CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE**
- 12.0 INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA**
 - 12.1 Strada extraurbana principale
 - 12.2 Strada interquartierale
 - 12.3 Strada di quartiere
 - 12.4 Strada locale
 - 12.5 Tipologia della sosta
- 13.0 INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' PEDONALE E CICLISTICA**
 - 13.1 Generalità
 - 13.2 Migliorie generali per la mobilità pedonale
 - 13.3 Rete di itinerari ciclabili
- 14.0 INTERVENTI DI RIASSETTO DELLE STRADE E DEI NODI DI TRAFFICO**
- 15.0 PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE**
 - 15.1 La zona centrale
 - 15.2 La zona scolastica
 - 15.3 La zona servizi
- 16.0 DEFINIZIONE DELLE PRIORITA', ATTUAZIONE E STIMA GENERALE DEI COSTI**
 - 16.1 Costi degli interventi

ALLEGATO A

NOTE ILLUSTRATIVE SUI DISPOSITIVI DI RALLENTAMENTO

A. NOTE ILLUSTRATIVE SUI DISPOSITIVI DI RALLENTAMENTO

- A.1 Restringimento della carreggiata con uso di diversa pavimentazione
- A.2 Dossi
- A.3 Attraversamenti pedonali

ALLEGATO B

ELABORATO GRAFICO

ALLEGATO C

STIMA PUNTUALE DEI COSTI DI INTERVENTO

arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

COMUNE DI SUCCIVO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

SEZIONE I ANALISI CONOSCITIVA

1.0 INTRODUZIONE

Il Comune di Succivo, in provincia di Caserta, ha avviato la redazione del proprio Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) ai sensi di quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada (art. 36 D.L. 30 aprile 1992, n. 285) e della successiva circolare attuativa del 24 giugno 1995 (Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico).

Il Piano Generale del Traffico Urbano, nelle intenzioni del legislatore, costituisce uno strumento di programmazione per un definito periodo il cui scopo è quello di formulare, sulla base della ricostruzione del quadro quantitativo della domanda e dell'offerta di trasporto e dell'analisi diagnostica condotta sui dati urbanistici e di traffico, gli interventi di riorganizzazione degli spazi per la circolazione e la sosta finalizzati al miglioramento della mobilità, della sicurezza stradale e dell'ambiente urbano.

Il presente rapporto, dedicato alla ricostruzione del quadro quantitativo e qualitativo della mobilità interessante il Comune di Succivo, costituisce un primo fondamentale contributo alle esigenze di approfondimento conoscitivo, in quanto raccoglie i risultati della campagna di indagini e di rilievi sul traffico condotta tra novembre e dicembre dell'anno 2015.

Questo rapporto presenta quindi una breve descrizione del sistema urbano e dei trasporti, effettuata con riferimento alla localizzazione dei principali poli attrattori di traffico ed alla caratterizzazione dei principali assi stradali, al fine di fornire un quadro preliminare del contesto oggetto dello studio.

Secondo le direttive di cui sopra il P.G.T.U. ha lo scopo di individuare delle soluzioni alla mobilità urbana da attuarsi nel **breve periodo** (secondo i disposti nel biennio successivo alla sua approvazione) nell'ambito del centro abitato, ovvero in grado di fornire delle risposte alle criticità della mobilità urbana in tempi rapidi.

Il P.G.T.U., quindi, essendo strumento di indirizzo di breve termine, non può prendere in esame opere infrastrutturali di un certo rilievo dimensionale ed economico, quale ad esempio la realizzazione di nuove arterie stradali.

1.1 Validità ed effetti del P.G.T.U.

Il P.G.T.U. entra in vigore dal momento della sua approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale ed ha durata biennale.

1.2 Obiettivi del P.G.T.U.

Con l'istituzione del P.G.T.U. si è espressa la volontà di coordinare le opere stradali e governare il traffico al fine di raggiungere quattro classi di obiettivi:

- miglioramento delle condizioni di circolazione;
- miglioramento della sicurezza stradale;
- riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;
- risparmio energetico.

Tali obiettivi mirano a sviluppare una particolare attenzione alla salvaguardia delle utenze deboli, alla messa in sicurezza e alla fluidificazione degli assi di attraversamento e delle

principali strade interne, alla riduzione dell'impatto ambientale di origine veicolare utilizzando opere efficaci per moderare il traffico nelle aree centrali e in quelle residenziali, operando nello stesso tempo per qualificare le caratteristiche ambientali, recuperare gli spazi urbani, favorire il trasporto pubblico (a servizio delle scuole), in modo da razionalizzare l'uso delle risorse ed il contenimento del costo del trasporto.

L'efficacia del piano deve essere misurata e il traffico e i suoi impatti diretti e indiretti devono essere monitorati, cioè sottoposti a misure continue di controllo degli effetti.

Da quanto espresso è evidente che lo **scopo dei PGUT consiste nell'individuare le opere concrete da attuare in breve tempo** per separare il traffico di attraversamento da quello di accesso alle zone residenziali, per migliorare le connessioni interurbane, per integrare i modi di trasporto e per moderare il traffico.

2.0 INQUADRAMENTO URBANISTICO TERRITORIALE

Lo sviluppo dell'economia in tutti i suoi aspetti, l'incremento delle comunicazioni e dei traffici e l'intensificarsi degli scambi, l'aumento della popolazione, il trasferimento di forze lavoro da una settore economico all'altro ed i problemi connessi a questi e ad altri simili fenomeni, peculiari dell'epoca contemporanea, sono tutti fattori che determinano una serie di interrelazioni nei vari campi della vita associata.

E' naturale che questi rapporti si riflettano sulle esigenze urbanistiche, in quanto ogni forma di attività umana ha il suo punto di partenza in uno o più centri abitati, dai quali si irradiano o in cui convergono quelle forze e quegli stimoli che stanno all'origine della produzione e degli scambi, siano essi di idee o di prodotti di qualsiasi tipo.

Si determinano, in questo processo di continuo movimento, zone focali e zone d'ombra, punti di saturazione e di congestione che tendono all'espansione, e, per converso, punti di carenza e di anemia.

Il dimensionamento dei servizi pubblici, in base allo standard ministeriale del 2.4.1968, non deve ridursi a un meccanico riferimento quantitativo di aree, bensì deve integrarsi con una corretta concezione del servizio e della sua funzionalità e con una precisa conoscenza delle situazioni sociali e urbanistiche della zona.

Ogni servizio ha il suo bacino ottimale di utenza che deve essere verificata e deve avere caratteri di integrabilità con altri servizi.

Appare evidente, quindi, che la condizione di rispetto dello standard non è di per sé garanzia di un sistema funzionale dei servizi pubblici.

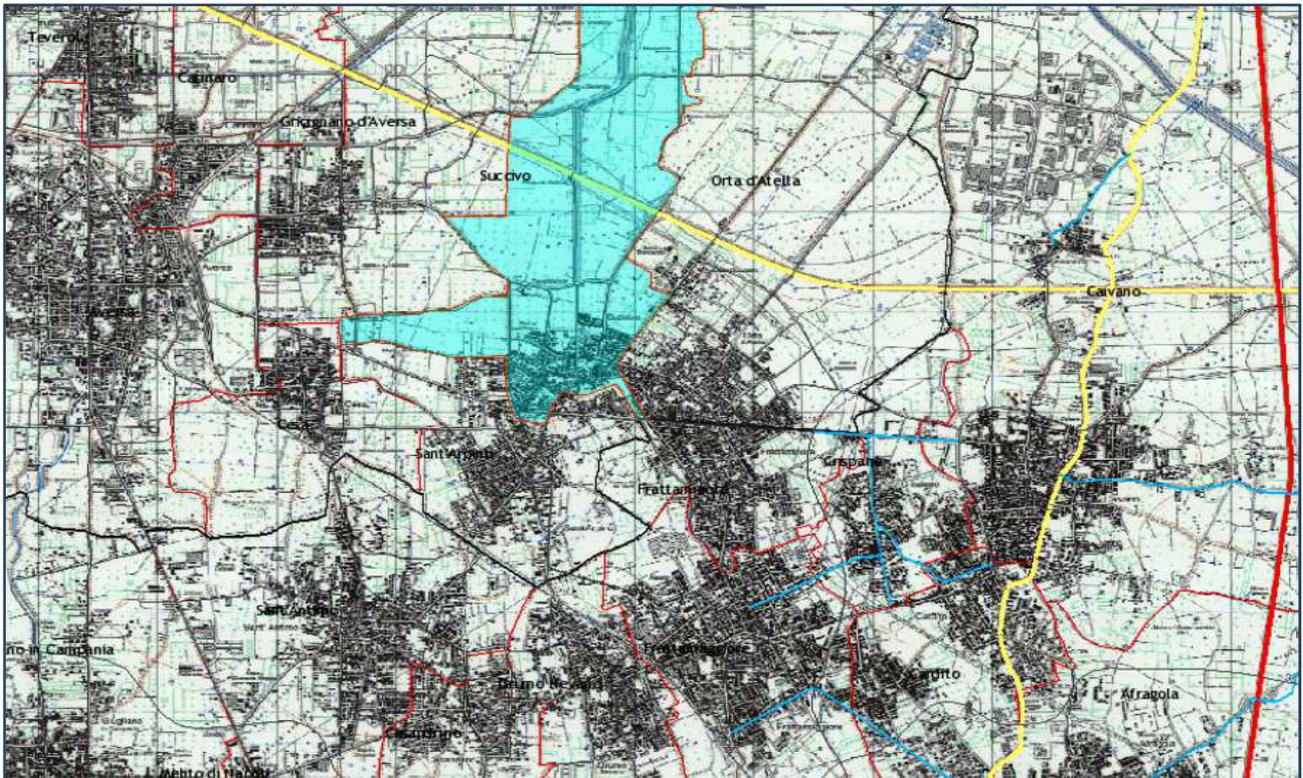
L'obiettivo, nel dimensionamento dei servizi pubblici, deve essere infatti quello della funzionalità del sistema di attrezzature offerte alla comunità, articolando il riferimento delle aree, la cui estensione globale è data dallo standard, attraverso una verifica puntuale delle situazioni sociali e urbanistiche della zona, dimensionando, quindi, i servizi coerentemente con le reali esigenze della comunità locale.

C'è da tenere presente, inoltre, che le caratteristiche fisiche del quartiere possono indurre ulteriori elementi di qualità nella progettazione urbanistica del servizio.

Ad esempio, la presenza di un tessuto congestionato, con poche aree libere e con eventuali edifici degradati impone criteri di adattamento della tipologia del servizio allo spazio disponibile, mentre un'area di espansione offre maggiori possibilità di corretta localizzazione del servizio.

arch. Luigi Bagno

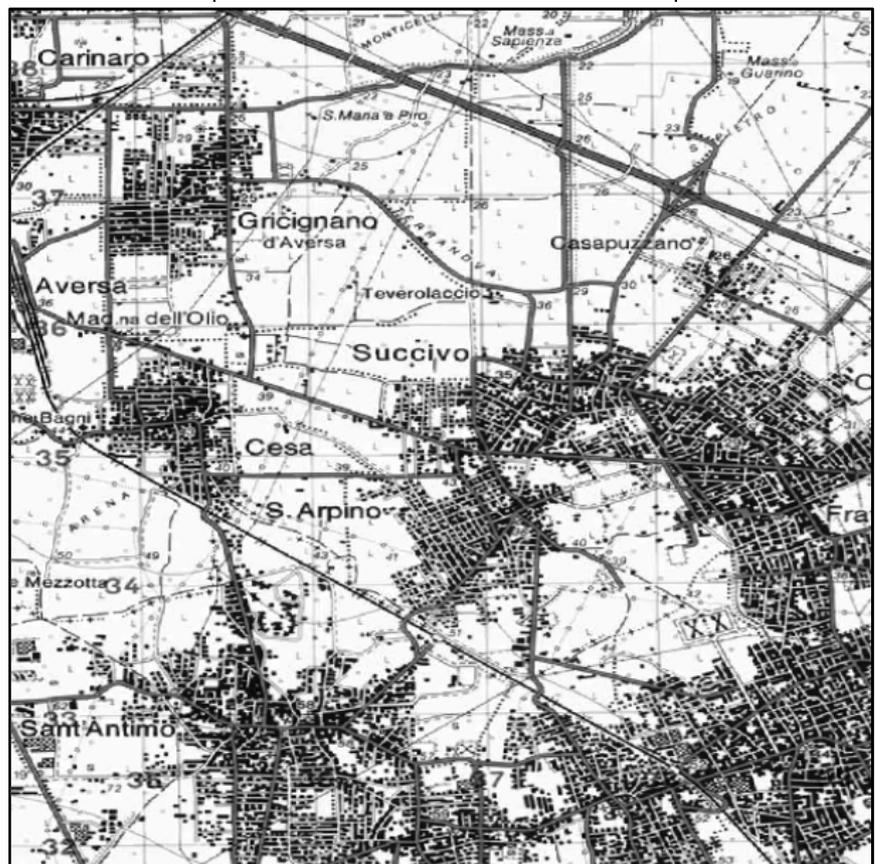
Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)
cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it
Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L
Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



Per quanto riguarda il settore viabilistico si possono individuare alcuni semplici elementi orientativi di pianificazione basati, per esempio, sul recupero di precedenti tracciati stradali per adottarli alle attuali esigenze.

Uno studio condotto sulla realtà del traffico locale serve ad individuare punti di strozzatura e di insufficienza che possono talvolta essere risolti con una ridefinizione funzionale della struttura viaria esistente.

Va inoltre ricordato, e molte esperienze concretamente realizzate lo hanno dimostrato, che, per alcune parti della struttura urbanizzata, la mobilità pedonale è prioritaria per lo svolgimento di determinate



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

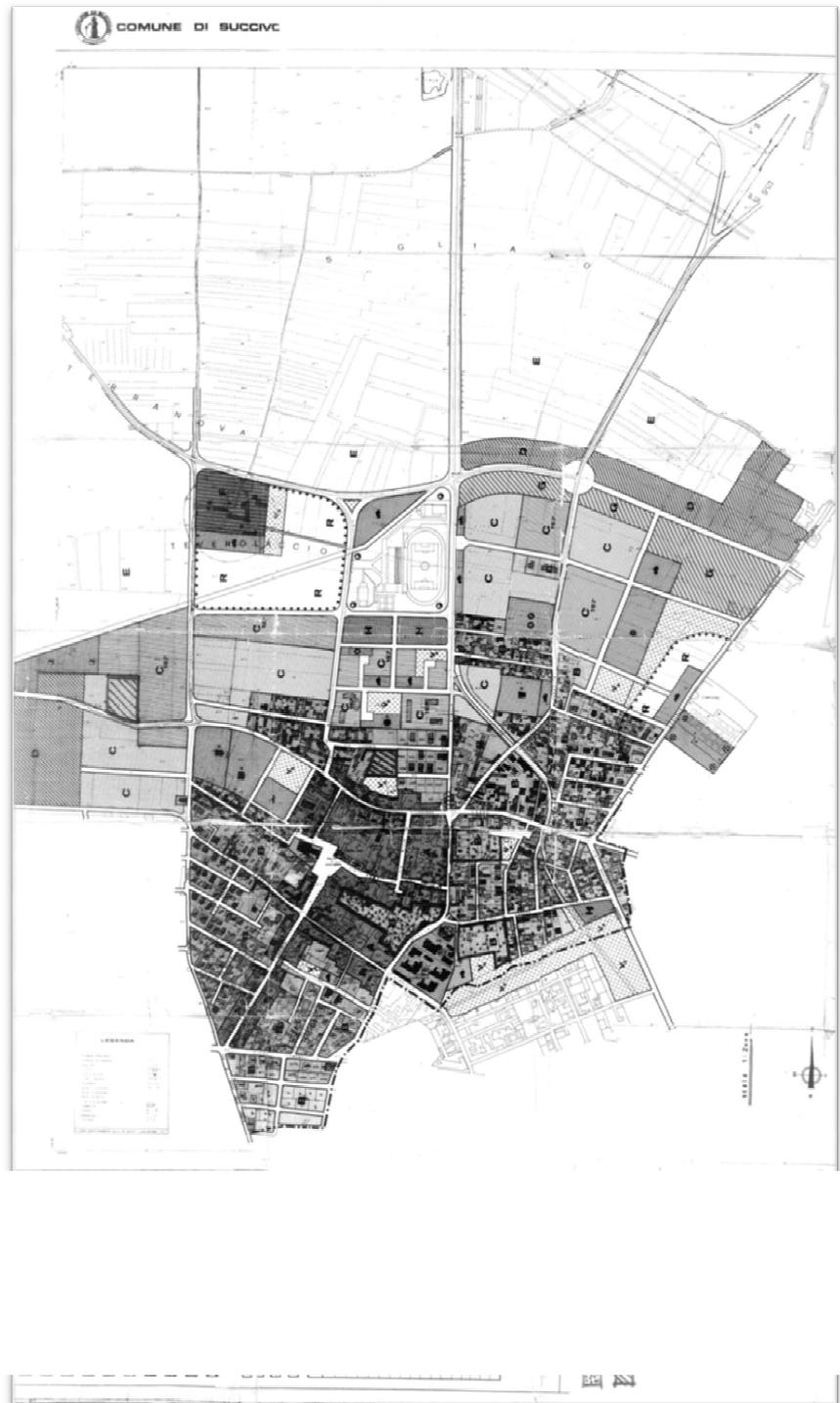
funzioni legate al settore commerciale o di pubblico servizio.

La pedonalizzazione di parti dei centri storici può divenire un motivo di rivitalizzazione del centro se attuata attraverso una politica globale di trasporti che renda indirettamente accessibile il centro con una riorganizzazione del sistema dei parcheggi.

Il Comune di Succivo, con una popolazione di circa 8400 abitanti al 2014, si trova a circa metà strada fra le città di Napoli e Caserta. Confina rispettivamente a Nord con i comuni di Gricignano di Aversa, Marcianise e di Orta di Atella, ad Est con il comune di Orta di Atella, a Sud con il comune di Sant'Arpino e Frattaminore ed ad ovest con i comuni di Gricignano di Aversa e Sant'Arpino.

La struttura urbanistica è definita da un modesto centro storico che a partire da un nucleo centrale avente come fulcro la Piazza IV Novembre si sviluppa, non senza soluzione di continuità, lungo una serie di assi viari di cui i principali sono il Corso Umberto I, Via Orazio, Via Virgilio, via Roma, Via Villa, Via Cadorna e Via Risorgimento.

Il paese negli ultimi anni ha visto un enorme incremento del carico urbanistico ascrivibile soprattutto alla nascita degli insediamenti, prevalentemente a carattere residenziale, sorti nelle zone C; nonché negli ultimi anni ha vissuto una trasformazione ed un incremento del traffico veicolare in transito soprattutto a seguito dell'apertura di nuovi assi viari che



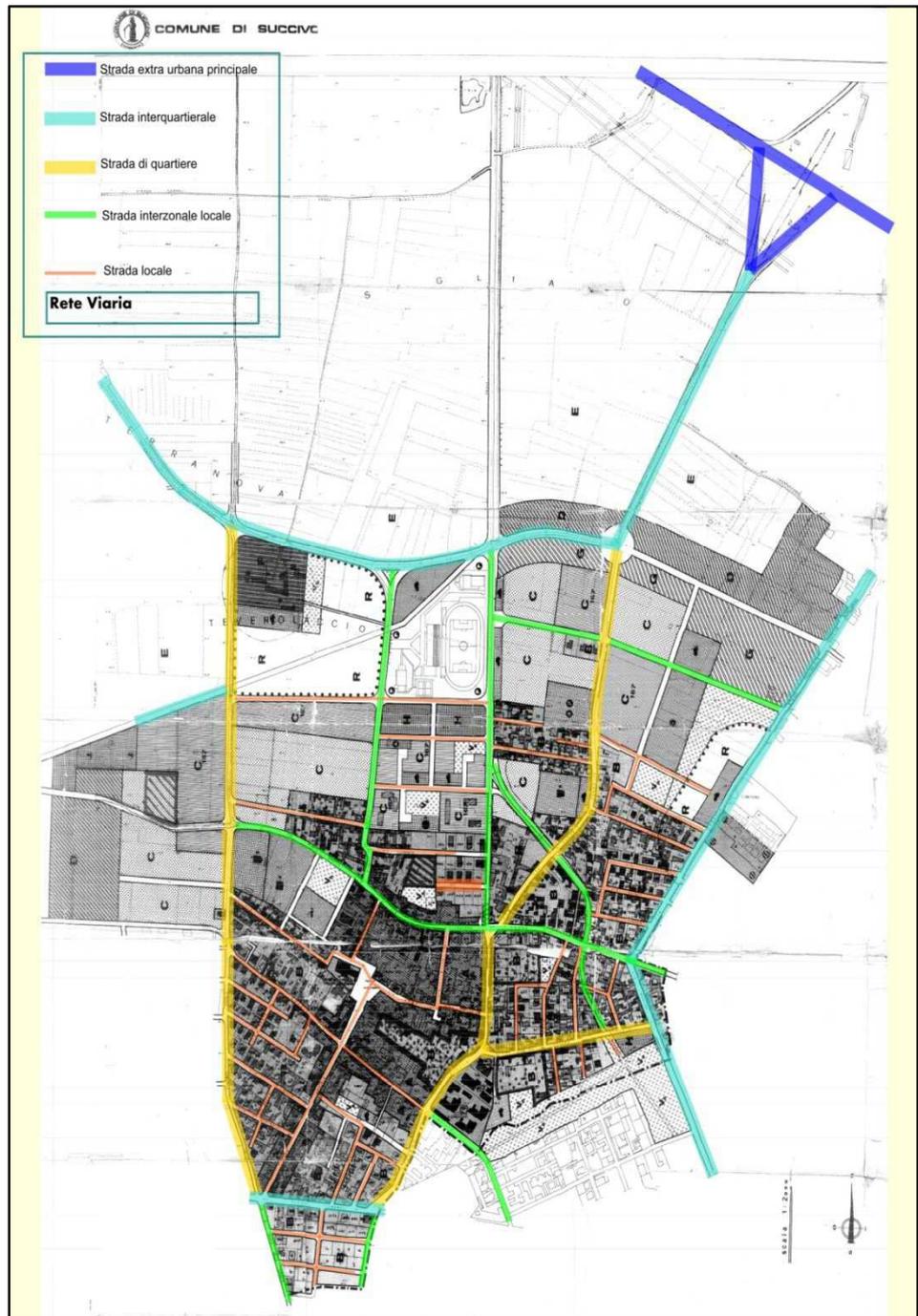
arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)
cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it
Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLQU71S23I306L
Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

assolvono alla funzione di collegamento tra una serie di comuni limitrofi. Quest'ultimo elemento, che ha senza dubbio consentito un decongestionamento del traffico veicolare dalle arterie urbane, ha però anche causato un fenomeno di pendolarismo che va ad appesantire la rete viaria esistente che, giustamente, non era a tale scopo dimensionata. Nella fattispecie l'apertura dell'asse viario Via Gen. Carlo Dalla Chiesa ha consentito un alleggerimento del traffico veicolare sulla Strada Provinciale SP1 (Via Mameli) che, in determinati orari, presentava forti fenomeni di congestione veicolare. Va ancora ricordato che la nuova viabilità ha sicuramente il merito di consentire un collegamento più rapido verso la bretella Nola Villa Literno (S.S. 7bis) che, a sua volta, consente l'immissione alla rete autostradale e non solo. Va tenuto conto che il P.G.T.U. è uno strumento subordinato al P.R.G. rispetto al quale deve dunque risultare opportunamente coordinato, ma non necessariamente contestuale.

2.1 La rete dei servizi e la mobilità esistente

Il livello di servizi offerti dal Comune di Succivo, se rapportato con quanto offerto dai comuni limitrofi, è



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

relativamente alto. E' presente un istituto comprensivo con scuola materna, elementare e media in Corso Atella; uno stadio comunale ad angolo con Via Monte Grappa e Via Trivio del Castagno, l'Ufficio Postale in Via Monte Grappa, la sede Comunale ubicata in Via Garcia Lorca ed in parte in Piazza IV Novembre, un parco attrezzato per i bambini in Via Garcia Lorca, la Chiesa della comunità cristiana in Piazza IV Novembre, un presidio dell'ASL CE2 accessibile dal piazzale di Via Monte Grappa nonché ad angolo tra Via Cadorna e Via Risorgimento; una struttura polifunzionale denominata Casa delle Arti sita in Corso Sicilia ad angolo con Via Clanio, nonché una struttura del XIV sec. denominata "Casale di Teverolaccio" con vincolo della Soprintendenza ai B.B.C.C.A.A. DM 4/6/1993, in cui hanno sede numerose iniziative che vedono grande partecipazione non solo della comunità succivese.

La presenza di numerosi esercenti dedicati al commercio di dettaglio nell'area centrale (soprattutto lungo il corso Umberto I, Piazza IV Novembre, Via Roma, Via Villa, parte di Via Cadorna e Corso Sicilia) contribuisce a vivacizzare il centro storico rafforzandone ulteriormente la centralità.

3.0 CAMPAGNA DI RILEVAZIONE

La campagna di rilevazione condotta nei mesi di novembre e dicembre ha compreso le seguenti tipologie di indagini:

- conteggi agli incroci;
- rilievo della sosta.

I conteggi agli incroci, effettuati per le intersezioni più trafficate e/o pericolose, hanno consentito di quantificare le manovre effettuate in determinati incroci su tutte le direzioni, fornendo informazioni sulla loro conflittualità potenziale. Sono risultati fondamentali per poter procedere alle verifiche del carico gravante sui principali nodi di traffico e per poter procedere a definire e valutare le ipotesi di intervento.

I conteggi sono stati effettuati negli orari di punta (7:30–9:30; 12:00–14:00 e 18:00–19:00), in modo da fornire un quadro quanto più possibile esauriente.

Negli conteggi agli incroci i veicoli sono stati suddivisi secondo le seguenti tipologie:

- autovetture;
- veicoli commerciali;
- veicoli pesanti (camion e autobus);
- moto;
- biciclette;
- pedoni;
- altro (perlopiù veicoli destinati alle attività agricole: trattori e simili).

Il rilievo della sosta ha fornito indicazioni del numero di veicoli in sosta – incluso gli irregolari – nelle vie e piazze del centro cittadino a varie ore del giorno. Contestualmente al rilievo della domanda, è stata rilevata la distribuzione dell'offerta di sosta, sia quantitativamente che per tipo e per disposizione, per consentire di evidenziare le zone maggiormente soggette alla pressione della sosta ed individuare i criteri di regolazione più appropriati.

arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

Conteggi agli incroci

NODO 1 - Via Murrelle – Via Fondo Astragata – Via Cav. E. Perrotta

NODO 2 – Corso Atella – Via Virgilio – Via Cesare Augusto

NODO 3 – Piazza IV Novembre – Corso Umberto I – Via Risorgimento – Via Diaz

NODO 4 – Via Monte Grappa – Via Trivio del Castagno – Via P. Bencivenga

Le Vie lungo le quali è stato effettuato il rilievo della domanda ed offerta di sosta sono le seguenti:

- Corso Umberto I;
- Piazza IV Novembre;
- Via Roma;
- Via Villa;
- Via Gen. Cadorna;
- Corso Sicilia;
- Corso Atella;
- Via Monte Grappa.

3.1 Conteggi agli incroci

Nelle successive pagine e tavole sono riportate le rappresentazioni grafiche dei flussi di traffico conteggiati alle intersezioni, nelle ore di punta del mattino e della sera e, ove rilevati, in corrispondenza dell'ingresso ed uscita dalle scuola.

arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 1 Via Murelle – Via Fondo Astragata – Via Eugenio Perrotta

Rilevazione ore 7:30 – 9:30

Tipologia di veicolo	Da Fondo Astragata a Via Murelle		Da Murelle a Via Fondo Astragata		Da Fondo Astragata a Via Perrotta		Da Perrotta a Via Fondo Astragata		Da Murelle a Via Perrotta		Da Perrotta a Via Murelle	
	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA
Autovetture	191	175	420	315	112	105	189	160	17	25	28	45
Veicoli commerciali	3	6	5	12	7	3	2	3	2	2	2	3
Veicoli pesanti	15	12	15	11	1		1		1	1		
Motocicli			2	1	2	2						
Biciclette					3	2			2			
Pedoni					2				1	1		
Altro	1					1						

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	957	825	1782
Veicoli Commerciali	21	29	50
Veicoli pesanti	34	24	58
Motocicli	4	3	7
Biciclette	5	2	7
Pedoni	3	1	4
Altro	1	1	2

Tipologia

FLUSSO MEDIO ORARIO

Autovetture	891
Veicoli Commerciali	25
Veicoli pesanti	29
Motocicli	4
Biciclette	4
Pedoni	2
Altro	1

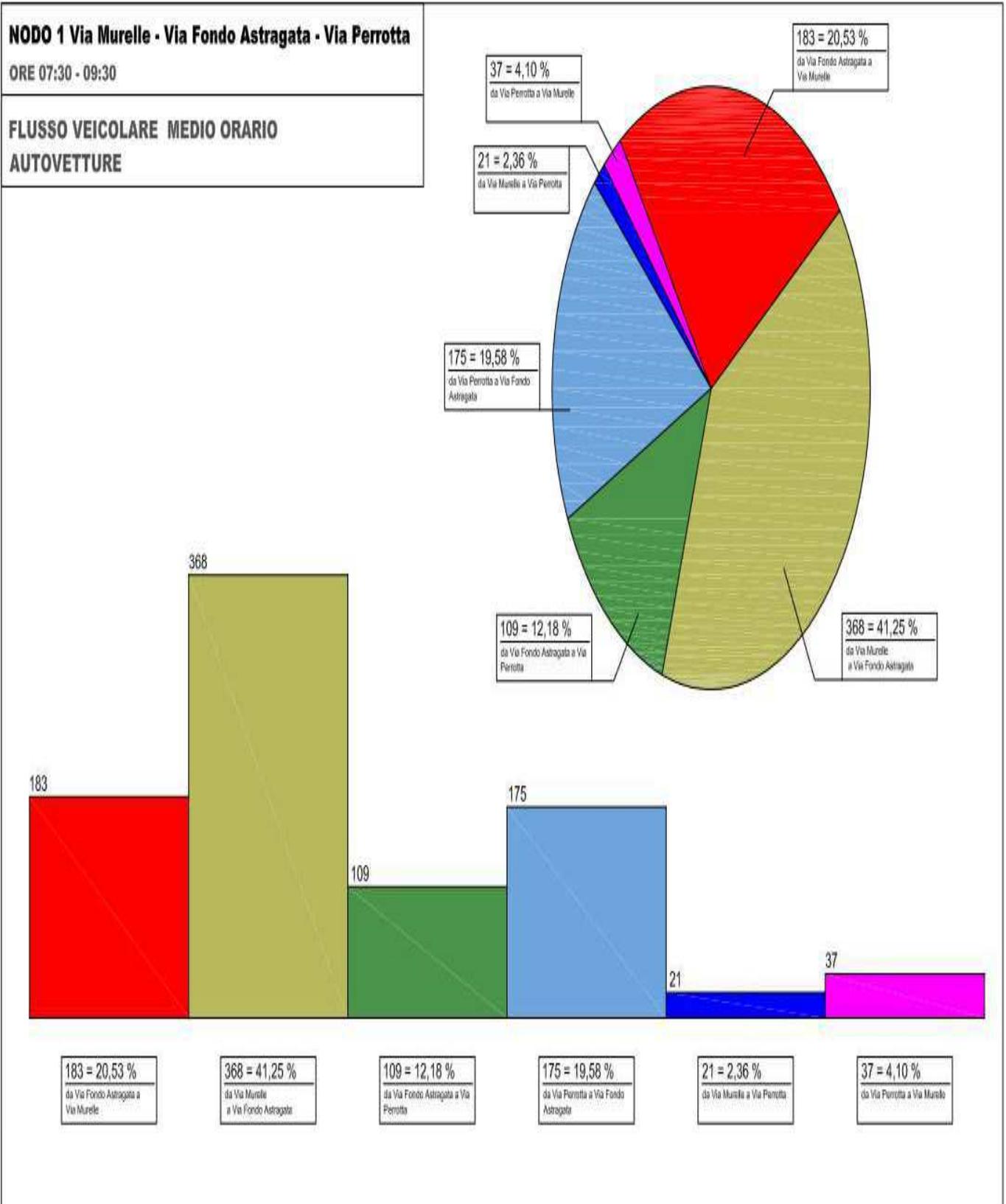
arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGR71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 1 Via Murelle – Via Fondo Astragata – Via Eugenio Perrotta

Rilevazione ore 12:00 – 14:00

Tipologia di veicolo	Da Fondo Astragata a Via Murelle		Da Murelle a Via Fondo Astragata		Da Fondo Astragata a Via Perrotta		Da Perrotta a Via Fondo Astragata		Da Murelle a Via Perrotta		Da Perrotta a Via Murelle	
	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA
Autovetture	311	280	373	355	196	165	136	141	58	25	47	45
Veicoli commerciali	18	16	25	22	11	8	4	3	1	2	4	2
Veicoli pesanti	16	14	22	19	10	7	5		3	2		
Motocicli	2	1	3	1	2	1	2	3	1		1	
Biciclette	2				3	1	2	1	1			
Pedoni					1					2		
Altro	1		3	1	1	1	2			1		

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	1121	1011	2132
Veicoli Commerciali	63	53	116
Veicoli pesanti	56	42	98
Motocicli	10	6	16
Biciclette	8	2	10
Pedoni	1	2	3
Altro	7	3	10

Tipologia

FLUSSO MEDIO ORARIO

Autovetture	1066
Veicoli Commerciali	58
Veicoli pesanti	49
Motocicli	8
Biciclette	5
Pedoni	2
Altro	5

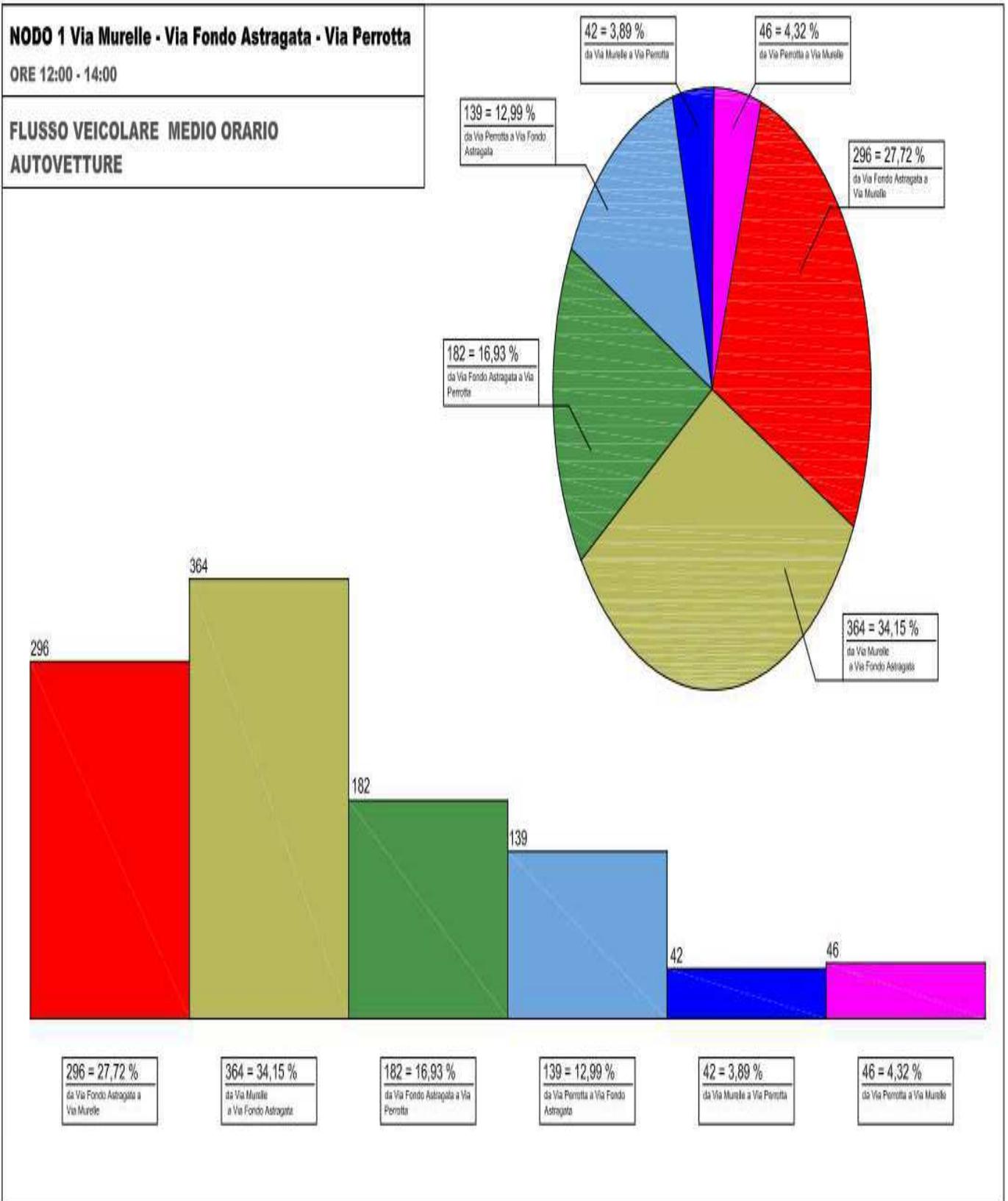
arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNL71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 1 Via Murelle – Via Fondo Astragata – Via Eugenio Perrotta

Rilevazione ore 18:00 – 19:00

Tipologia di veicolo	Da Fondo Astragata a Via Murelle	Da Via Murelle a Fondo Astragata	Da Fondo Astragata a Via Perrotta	Da Via Perrotta a Fondo Astragata	Da Via Murelle a Via Perrotta	Da Via Perrotta a Via Murelle
	1 ORA	1 ORA	1 ORA	1 ORA	1 ORA	1 ORA
Autovetture	396	602	335	174	38	87
Veicoli commerciali	16	3	5	2		
Veicoli pesanti	10	11	3	1		
Motocicli	1	2	2	1		
Biciclette	2		1			
Pedoni						
Altro						

Tipologia	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	1632
Veicoli Commerciali	26
Veicoli pesanti	25
Motocicli	6
Biciclette	3
Pedoni	
Altro	

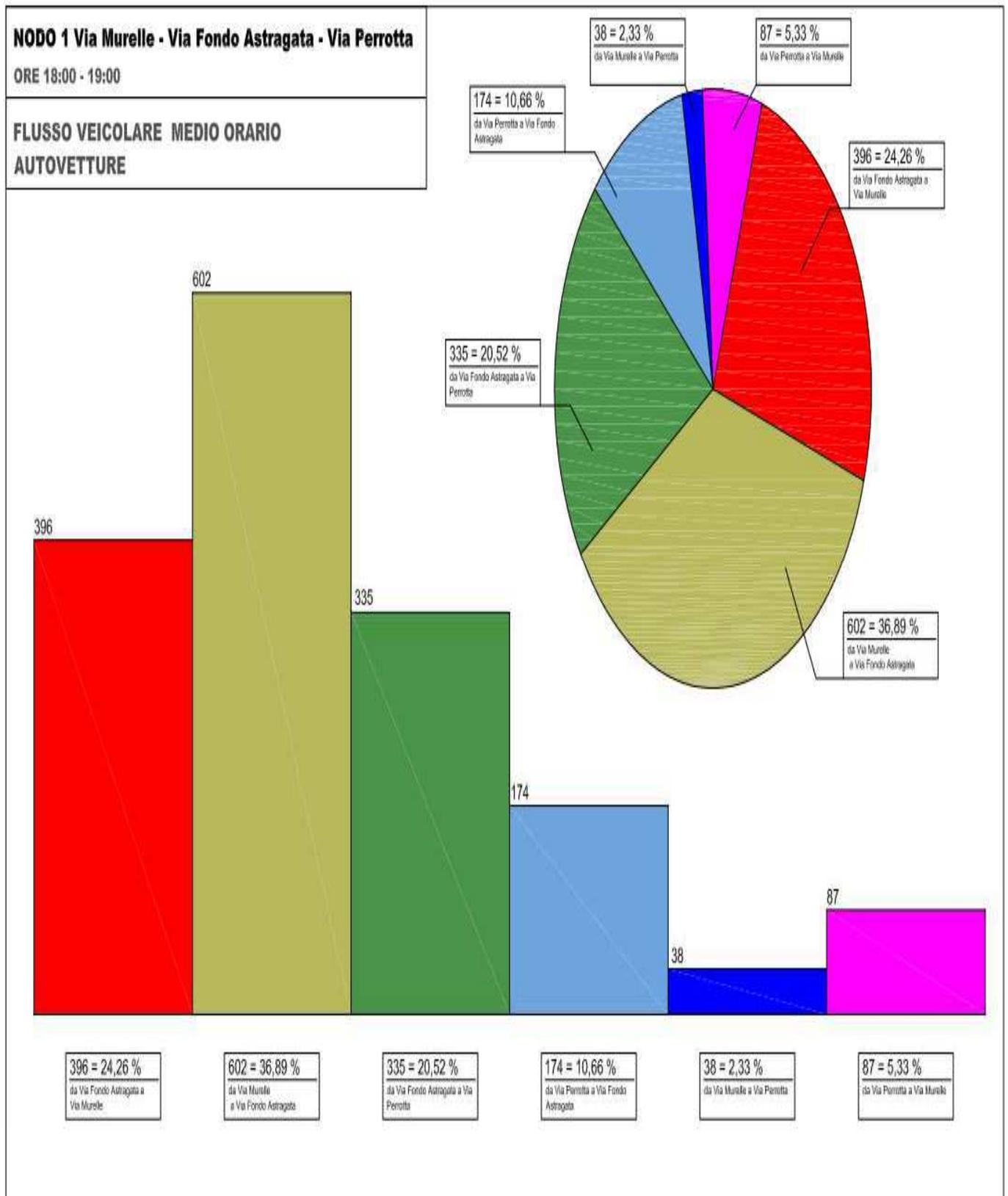
arch. Luigi Bagno

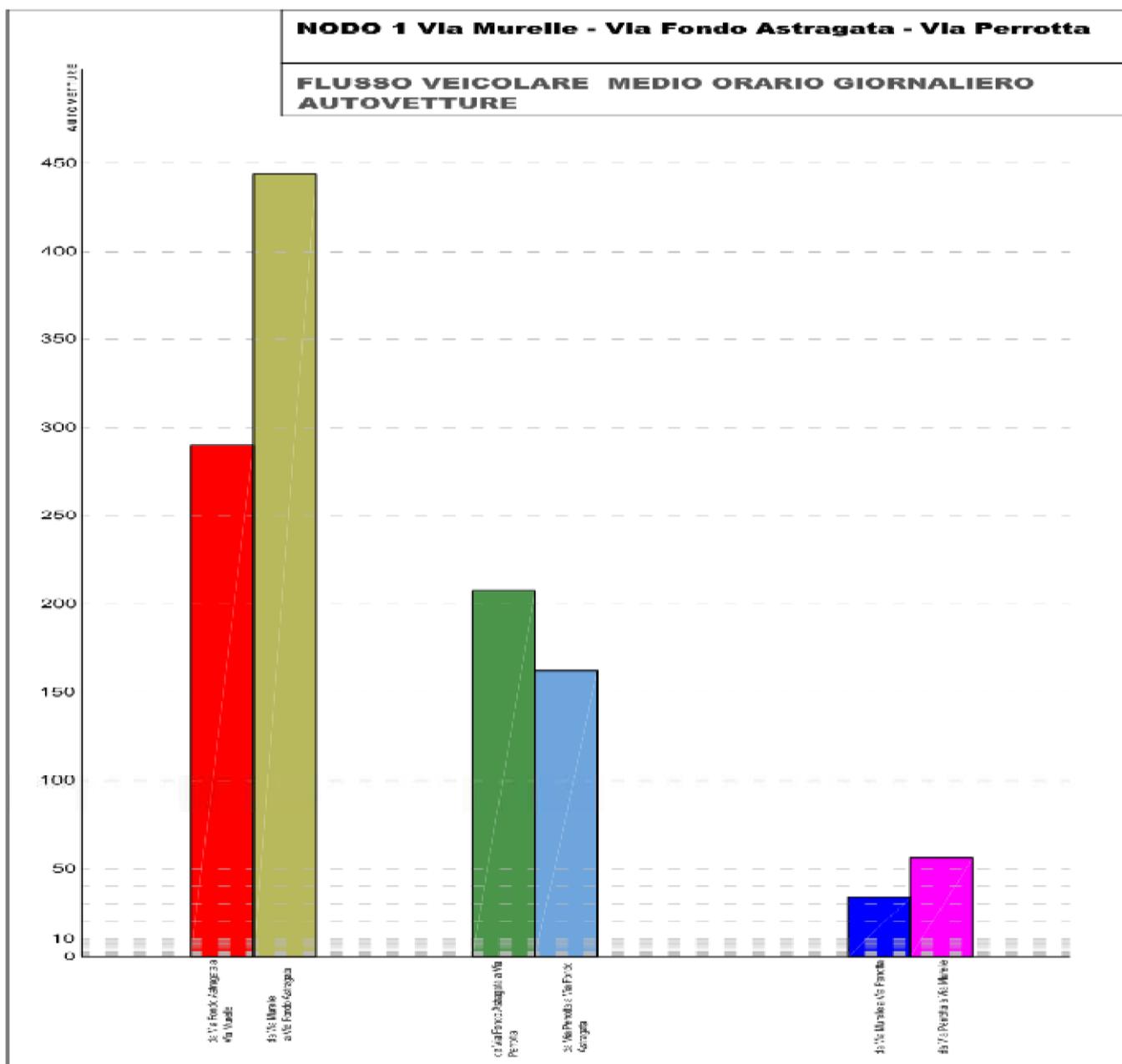
Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369





NODO 2 (Scuola) Corso Atella [dir. Nord (verso farmacia) – dir. Sud (verso Provinciale)]– Via Virgilio (Succivo) – Via Virgilio (Sant'Arpino)

ISTITUZIONE DI DIVIETO DALLE 8,00 ALLE 9,00

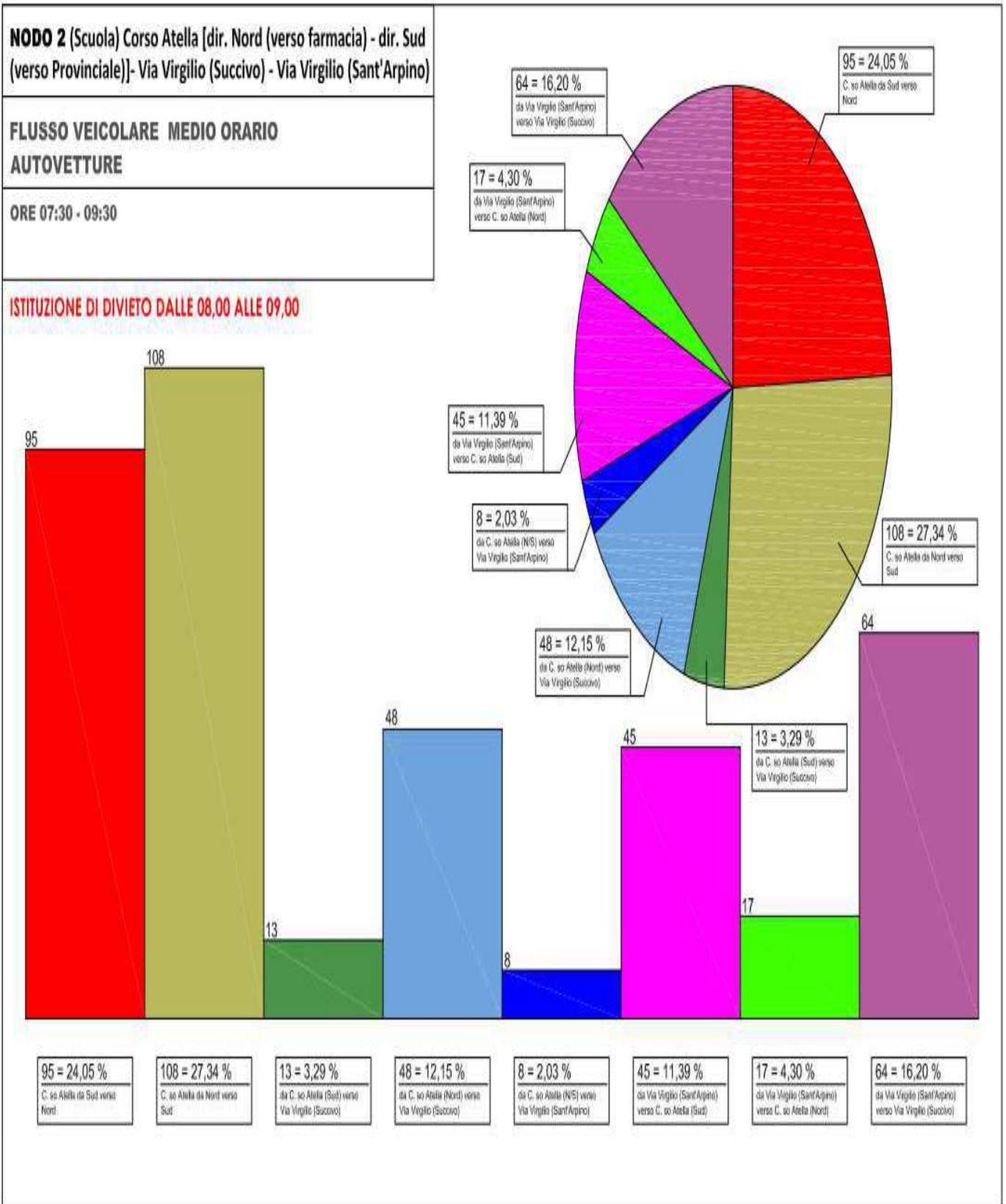
Rilevazione ore 07:30 – 09:30

Tipologia di veicolo	Da Corso Atella (Sud) verso Corso Atella (Nord)		Da Corso Atella (Nord) verso Corso Atella (Sud)		Da Corso Atella (Sud) verso Via Virgilio (Succivo)		Da Corso Atella (Nord) verso Via Virgilio (Succivo)		Da Corso Atella verso Via Virgilio (Sant'Arpino)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Corso Atella (Sud)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Corso Atella (Nord)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Via Virgilio (Succivo)	
	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H
Autovetture In divieto (*)	95 (11)	94 (19)	12 (358)	94 (36)	12 (9)	14 (7)	61 (54)	36 (27)	9 (3)	7 (6)	59 (51)	30 (23)	19 (3)	15 (10)	75 (61)	52 (41)
Veicoli commerciali	5	2 (2)	6 (2)				1 (1)				1	1	3	1 (1)	1	
Veicoli pesanti	1			2												
Motocicli			2						1							
Biciclette	5	2	5	1					3						5	2
Altro																

(*) IL DIVIETO E' DIVENUTO EFFICACE SOLO A SEGUITO DI POSA DELLO SBARRAMENTO METALLICO DA PARTE DEL PERSONALE COMUNALE DALLE 08:15 ALLE 08:45

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	453	342	795
Veicoli Commerciali	17	4	21
Veicoli pesanti	1	2	3
Motocicli	3	0	3
Biciclette	18	5	23
Altro		0	0

Tipologia	FLUSSO ORARIO	MEDIO
Autovetture		395
Veicoli Commerciali		11
Veicoli pesanti		2
Motocicli		2
Biciclette		12
Altro		0



NODO 2 (Scuola) Corso Atella [dir. Nord (verso farmacia) – dir. Sud (verso Provinciale)]– Via Virgilio (Succivo) – Via Virgilio (Sant'Arpino)

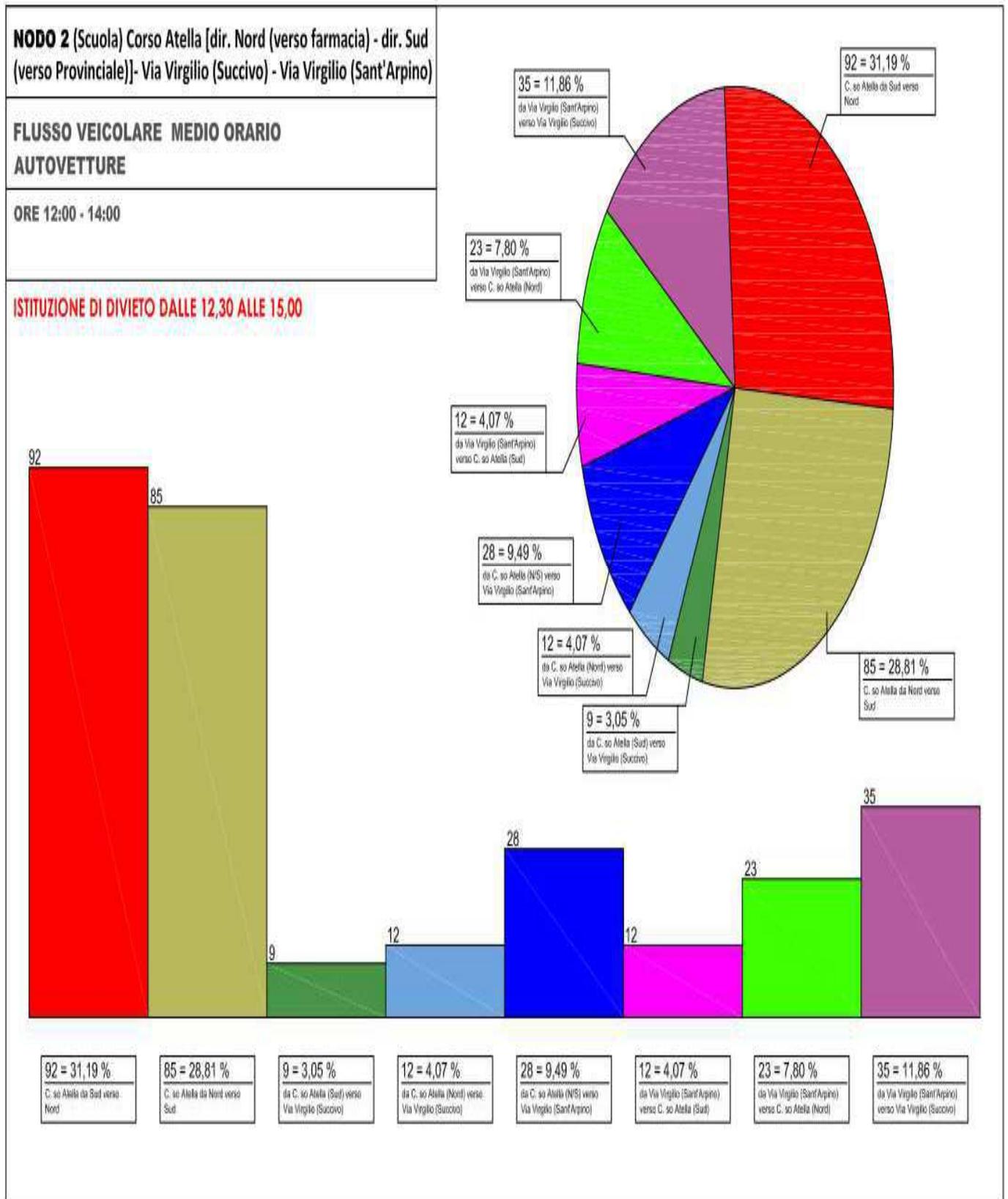
ISTITUZIONE DI DIVIETO DALLE 12,30 ALLE 15,00

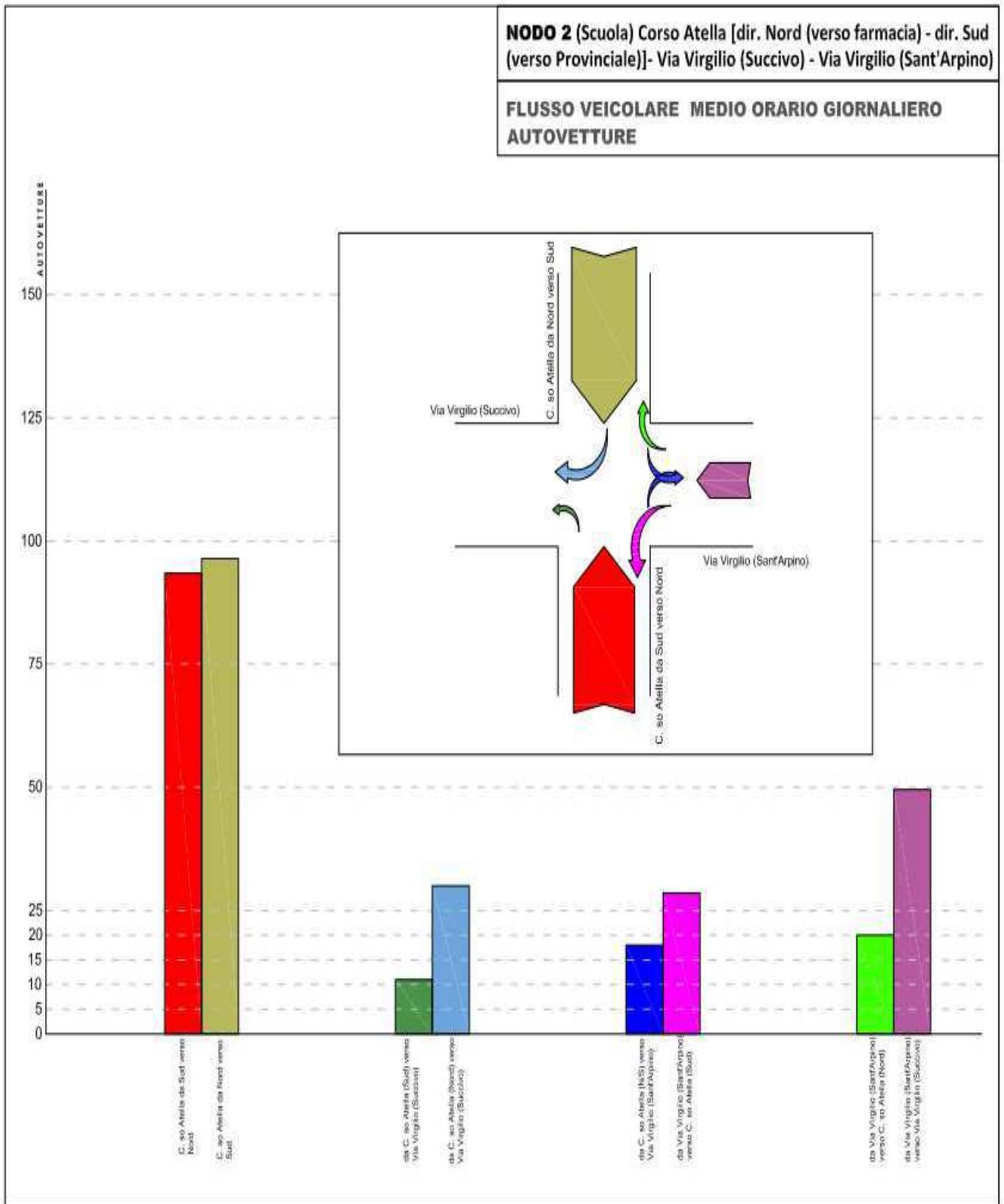
Rilevazione ore 12:00 – 14:00

Tipologia di veicolo	Da Corso Atella (Sud) verso Corso Atella (Nord)		Da Corso Atella (Nord) verso Corso Atella (Sud)		Da Corso Atella (Sud) verso Via Virgilio (Succivo)		Da Corso Atella (Nord) verso Via Virgilio (Succivo)		Da Corso Atella verso Via Virgilio (Sant'Arpino)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Corso Atella (Sud)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Corso Atella (Nord)		Da Via Virgilio (Sant'Arpino) verso Via Virgilio (Succivo)	
	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H	1° H	2° H
Autovetture <i>In divieto</i>	11 9 (5 3)	64 (6 4)	97 (3 5)	72 (7 2)	10	8	1 4 (9)	10 (1 0)	27 (6)	29 (14)	8	16	33 (11)	12 (12)	36	34
Veicoli commerciali	4 (1)	2 (2)	5 (1)						1				3	1 (1)		
Veicoli pesanti																
Motocicli	3 (1)	1														
Biciclette	4	2	4	2					2	3					3	3
Altro		1 (1)														

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	344	245	589
Veicoli Commerciali	13	3	16
Veicoli pesanti	0	0	0
Motocicli	3	1	4
Biciclette	13	10	23
Altro		1	1

Tipologia	FLUSSO ORARIO	MEDIO
Autovetture	295	
Veicoli Commerciali	8	
Veicoli pesanti	0	
Motocicli	2	
Biciclette	12	
Altro	1	





arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 3 Piazza IV Novembre – Corso Umberto I – Via Roma – Via Risorgimento

Rilevazione ore 12:00 – 14:00

Tipologia di veicolo	Da Corso Umberto I verso Piazza IV Novembre		Da Via Roma verso Corso Umberto I		Da Via Roma Verso Via Risorgimento	
	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA
Autovetture	85	115	178	196	60	65
Veicoli commerciali	3	4	5	8	3	4
Veicoli pesanti						
Motocicli						
Biciclette						
Pedoni						
Altro						

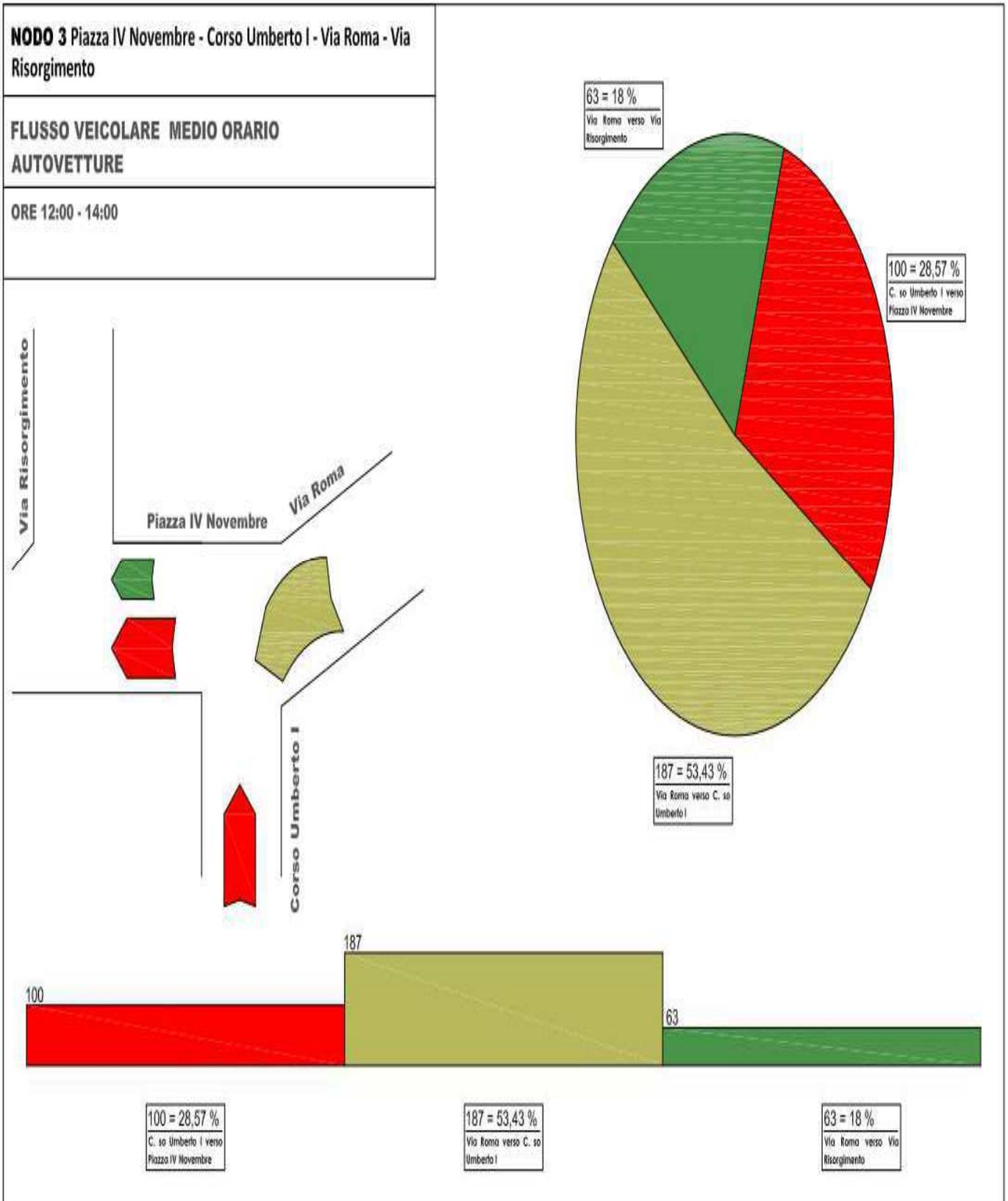
Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	323	376	699
Veicoli Commerciali	11	16	27
Veicoli pesanti			
Motocicli			
Biciclette			
Pedoni			
Altro			

Tipologia FLUSSO MEDIO ORARIO

Autovetture	350
Veicoli Commerciali	14
Veicoli pesanti	
Motocicli	
Biciclette	
Pedoni	
Altro	

arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)
cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it
Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L
Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 3 Piazza IV Novembre – Corso Umberto I – Via Roma – Via Risorgimento

Rilevazione ore 18:00 – 19:00

Tipologia di veicolo	Da Corso Umberto I verso Piazza IV Novembre		Da Via Roma verso Corso Umberto I		Da Via Roma Verso Via Risorgimento	
	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA	1° ORA	2° ORA
Autovetture	161		332		153	
Veicoli commerciali	1		3			
Veicoli pesanti						
Motocicli						
Biciclette						
Pedoni						
Altro						

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	646		646
Veicoli Commerciali	4		4
Veicoli pesanti			
Motocicli			
Biciclette			
Pedoni			
Altro			

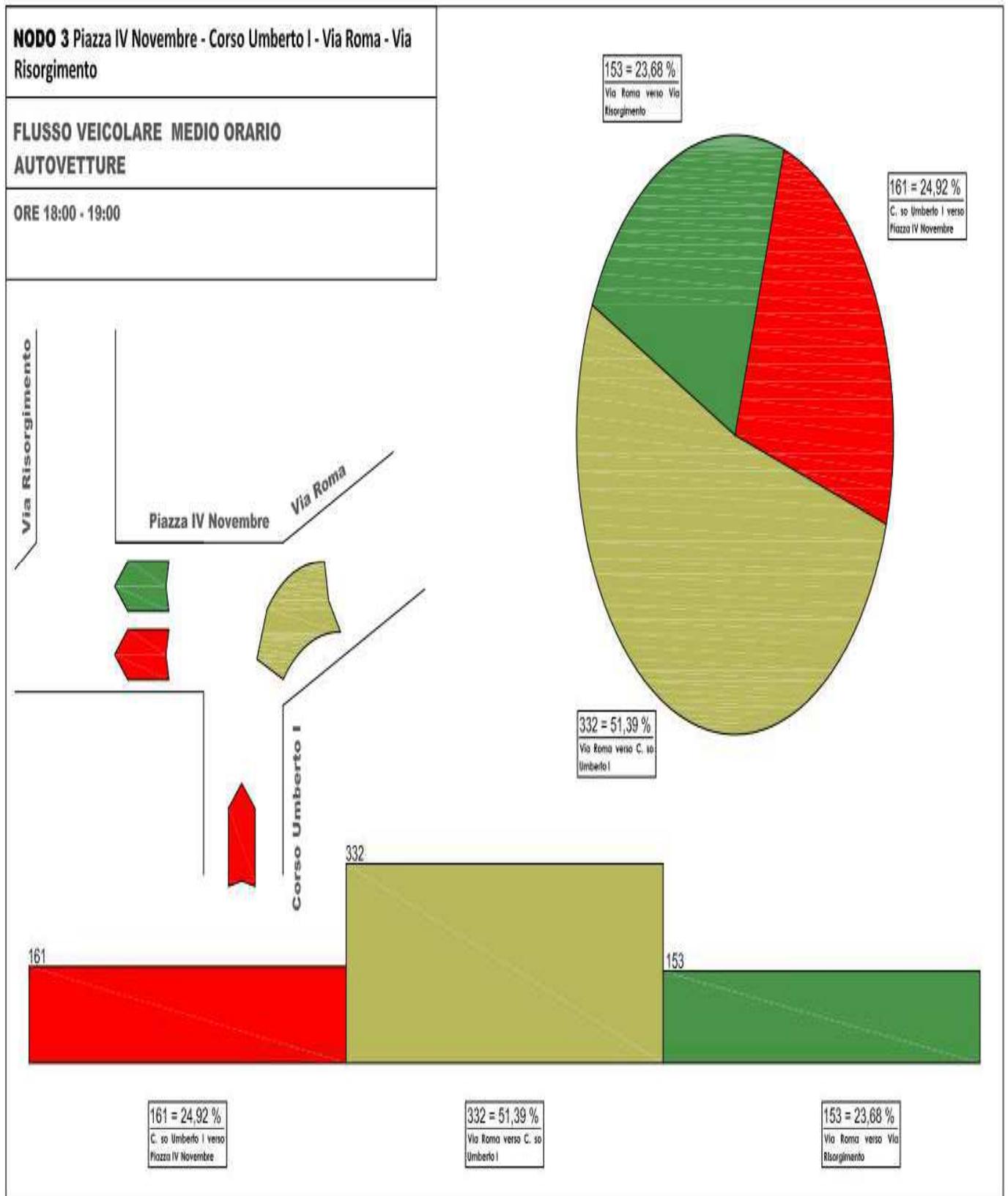
arch. Luigi Bagno

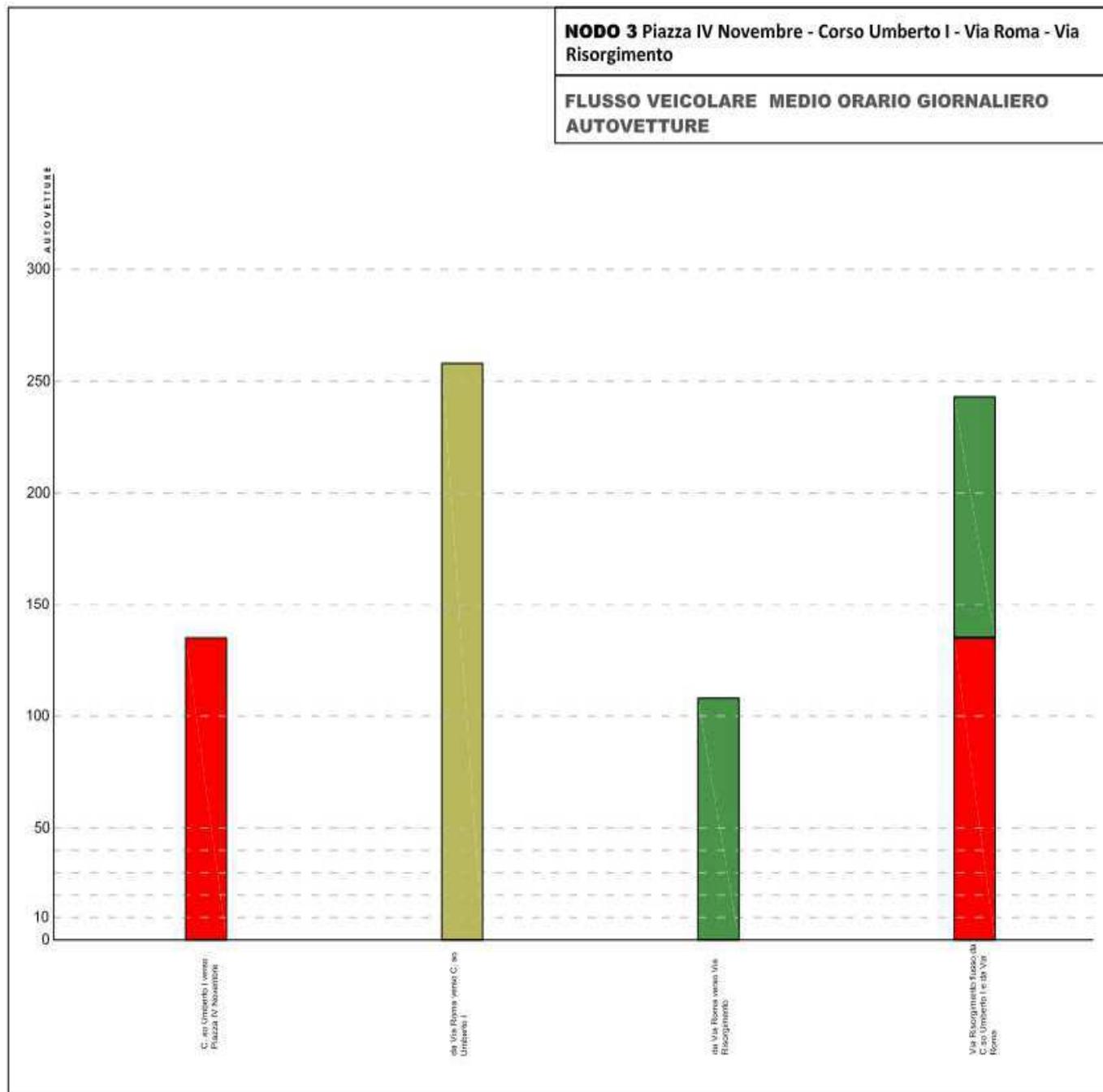
Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369





arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 4 Via Trivio del Castagno [dir. Nord (da Teverolaccio) – dir. Sud (da Provinciale)]– Via Monte Grappa – Via P. Bencivenga

Rilevazione ore 07:30 – 09:30

Tipologia di veicolo	Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Trivio del Castagno (Nord)		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Trivio del Castagno (Sud)		Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Monte Grappa		Da Via Monte Grappa verso Via Trivio del Castagno (Sud)		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Monte Grappa		Da Via Monte Grappa verso Via Trivio del Castagno (Nord)		Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Bencivenga		Da Via Bencivenga verso Via Trivio del Castagno (Sud)		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Bencivenga		Da Via Monte Grappa verso Via Bencivenga		Da Via Bencivenga verso Via Monte Grappa			
	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H	1°H	2°H		
Autovetture	252	317	198	185	80	79	28	44	72	41	26	43	2	9	16	10	4	1	6	5	2	1	6	17
Veicoli commerciali	12	19	13	12	2	2	3	3	2	2		3		1		1				1				1
Veicoli pesanti	1	6																						
Motocicli	2	2	4		3	1		3	1	1		2		1		1								
Biciclette	3	3	7	5	2				1			1												
Altro		3	1																					

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	692	752	1444
Veicoli Commerciali	32	45	77
Veicoli pesanti	1	6	7
Motocicli	10	6	16
Biciclette	13	11	24
Altro	1	3	4

Tipologia	FLUSSO ORARIO	MEDIO
Autovetture		722
Veicoli Commerciali		39
Veicoli pesanti		4
Motocicli		8
Biciclette		12
Altro		2

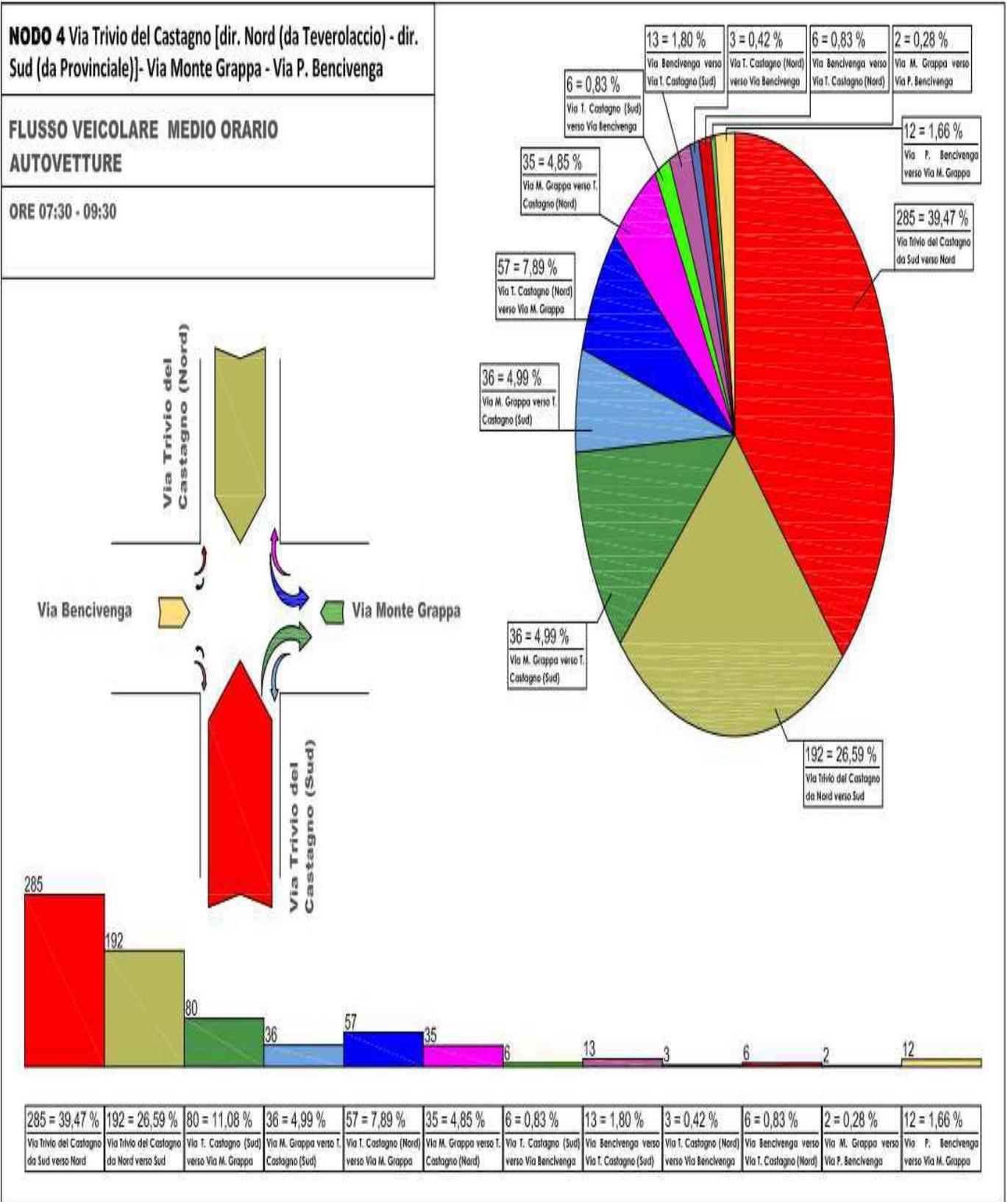
arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369



arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

NODO 4 Via Trivio del Castagno [dir. Nord (da Teverolaccio) – dir. Sud (da Provinciale)]– Via Monte Grappa – Via P. Bencivenga

Rilevazione ore 12:30 – 14:30

Tipologia di veicolo	Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Trivio del Castagno (Nord)		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Trivio del Castagno (Sud)		Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Monte Grappa		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Monte Grappa		Da Via Monte Grappa verso Via Trivio del Castagno (Sud)		Da Via Monte Grappa verso Via Trivio del Castagno (Nord)		Da Via Trivio del Castagno (Sud) verso Via Bencivenga		Da Via Trivio del Castagno (Nord) verso Via Bencivenga		Da Via Monte Grappa verso Via Bencivenga		Da Via Bencivenga verso Via Monte Grappa	
	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H	1 H	2 H
Autovetture	253	372	221	155	652	523	530	540	400	446	335	663	810	665	544	9		5	4	
Veicoli commerciali	11	12	10	9	34		1	2	1	1	2				1				1	
Veicoli pesanti	1			1	1					1										
Motocicli	2	1	1	1	4	1	2	2	2	1	1		1				1		1	
Biciclette	3	4	3	1	3	1	3	1			1									
Altro																				

Tipologia	1°H	2°H	TOTALE SNODO ANALIZZATO
Autovetture	725	731	1456
Veicoli Commerciali	27	31	58
Veicoli pesanti	3	1	4
Motocicli	13	8	21
Biciclette	12	8	20
Altro	0	0	0

Tipologia	FLUSSO ORARIO	MEDIO
Autovetture	728	
Veicoli Commerciali	29	
Veicoli pesanti	2	
Motocicli	11	
Biciclette	10	
Altro	0	

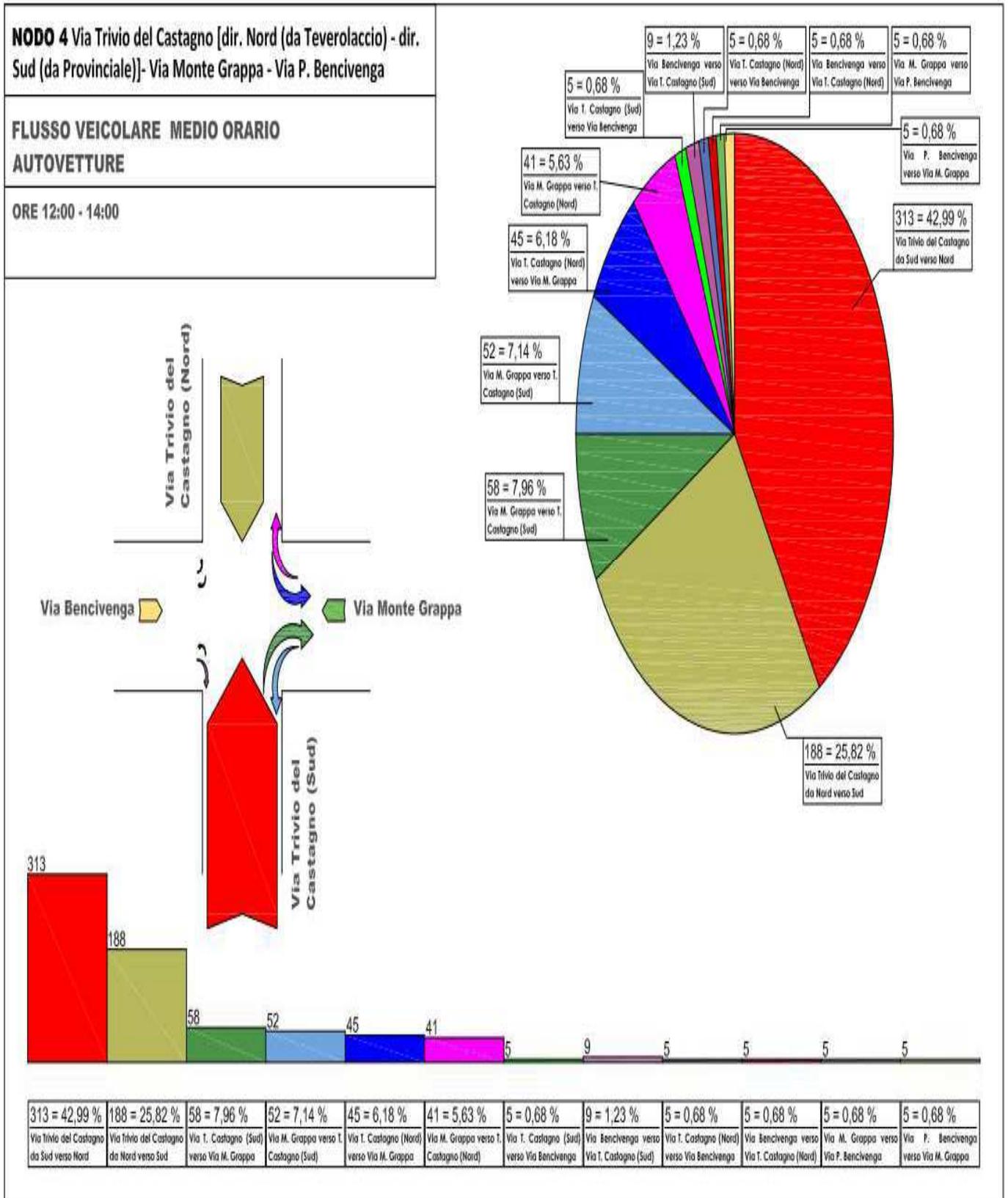
arch. Luigi Bagno

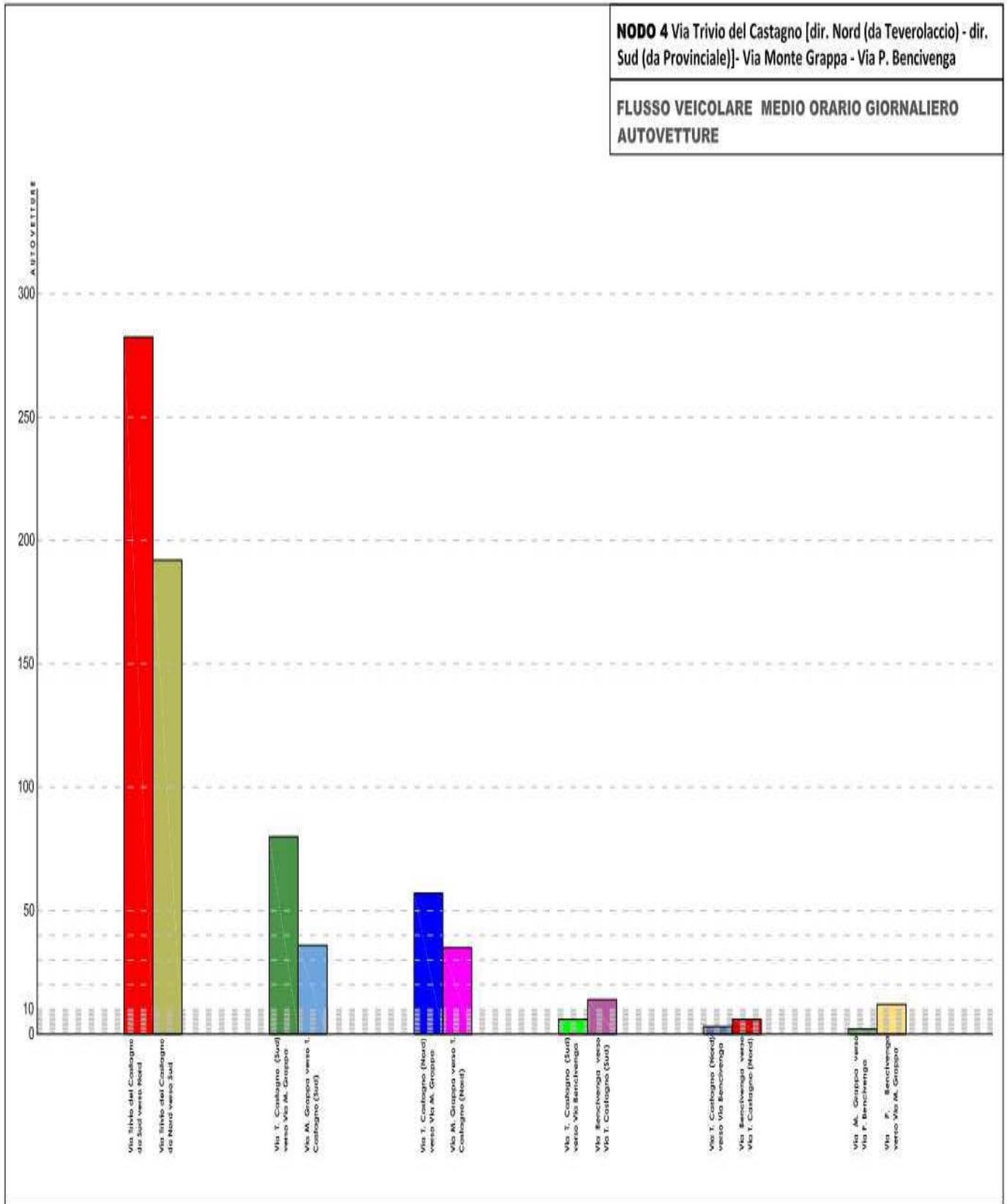
Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369





arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

Le principali risultanze dei conteggi di traffico agli incroci sono:

- ✓ L'incrocio col maggior livello di volumi di traffico è il nodo 1 Via Murelle - Via Fondo Astragata - Via Perrotta
- ✓ Il nodo 2 [(Scuola) Corso Atella [dir. Nord (verso farmacia) - dir. Sud (verso Provinciale)]- Via Virgilio (Succivo) - Via Virgilio (Sant'Arpino)] presenta criticità solo negli orari di ingresso a scuola.
- ✓ Il nodo 3 – Piazza IV Novembre – Corso Umberto I – Via Roma, presenta criticità soprattutto per l'insufficienza degli spazi di sosta nonché perché la stessa risulta irregolare e protratta nel tempo.
- ✓ Il nodo 4 – Via Trivio del Castagno – Via Monte Grappa – Via Bencivenga, per le stesse motivazioni di cui al nodo 3, criticità nella sosta da ascrivere sia alla mancata regolamentazione della stessa in prossimità delle intersezioni stradali anche per la presenza di attività commerciali, sia per la presenza di servizi alla comunità (affollamento dovuto all'Ufficio Postale e all'ASL).

In generale si è rilevato che i flussi rilevati al pomeriggio sono superiori a quelli del mattino di alcuni punti percentuali, ad eccezione del nodo interessato dalla scuola ove si è rilevata una sensibile diminuzione dello stesso.

3.2 Caratteristiche dei flussi di traffico

Il nodo 1 è caratterizzato fondamentalmente da traffico veicolare di attraversamento e dal pendolarismo lavorativo. Notevole è risultata anche la presenza di automezzi pesanti. Questo nodo è sfruttato anche dal traffico proveniente dai comuni limitrofi infatti consente di raggiungere la bretella Nola-Villa Literno che a sua volta consente l'immissione in autostrada. Il carico veicolare maggiore del nodo, sia in ingresso che in uscita, è assorbito dall'arteria Via Murelle e solo limitatamente da Via E. Perrotta, questo a dimostrazione che il traffico afferente al nodo è prevalentemente proveniente dall'arteria di circumpollazione, di recente apertura, di Via Gen. Dalla Chiesa che raccoglie il traffico dalla strada provinciale Caivano Aversa e non solo.

Il nodo 2, dove è presente la scuola comunale, non presenta particolari criticità. Le uniche problematiche afferenti allo stesso si sono evidenziate negli orari di ingresso alla scuola. In tal orario il comune provvede ad apporre un divieto di transito a tutti gli automezzi al fine di garantire la sicurezza dei pedoni che si recano a scuola. Tale divieto, vigente in determinate fasce orarie e che interessa Corso Atella nel senso di marcia verso nord e Via Virgilio nel senso di marcia verso la provinciale Caivano Aversa, purtroppo viene disatteso dagli automobilisti. Si cerca di ovviare a ciò con uno sbarramento amovibile in opera con personale comunale per il solo orario di ingresso degli alunni a scuola. In particolare si è rilevato che nella fascia mattutina il traffico si concentra per l'accompagnamento dei figli a scuola da parte dei genitori che, prevalentemente, percorrono Via Virgilio (Sant'Arpino) nel verso di Corso Atella per poi immettersi in buona parte in Via Virgilio (Succivo) ed in parte su Corso Atella in direzione provinciale Caivano Aversa.

In tali manovre si è rilevato il rischio di investimento dei minori che si recavano a piedi a scuola, soprattutto nella fase di immissione degli autoveicoli in Via Virgilio (Succivo).

arch. Luigi Bagno

Via Ziello, 16 – 81030 – Sant'Arpino (CE)

cell. 3405588189 – e mail: arch.lb@virgilio.it – PEC luigi.bagno@archiworldpec.it

Partita IVA 03067360614 - C.F. BGNLGU71S23I306L

Iscrizione Ordine degli Architetti della Provincia di Caserta n. 1369

Il nodo 3 interessa soprattutto il centro del paese, questo non presenta particolari criticità se non quello dell'eccessivo traffico veicolare che si accentra su Via Risorgimento che presenta a sua volta problemi di visibilità nell'immissione su Via Cadorna aumentando quindi il rischio di incidente in tale incrocio.

Il nodo 4 è caratterizzato soprattutto da un traffico veicolare mattutino diretto verso la zona servizi. A tal proposito l'arteria maggiormente sfruttata è Via Monte Grappa nel verso a scorrere verso Via Cadorna. Le problematiche per questa strada sono da ascrivere essenzialmente alla sosta non regolata lungo la carreggiata, nonostante la presenza di un ampio parcheggio libero a servizio delle Poste dell'ASL.

3.3 Caratteristiche della sosta

Il rilievo della sosta ha consentito di effettuare una mappa dell'offerta della sosta e dei coefficienti di occupazione nei periodi caratteristici della giornata.